

CTAMOTO

Musée

CLERMONT-FERRAND L'Aventure Michelin



03-2013 - L'Aventure Michelin - Clermont-Ferrand (63)



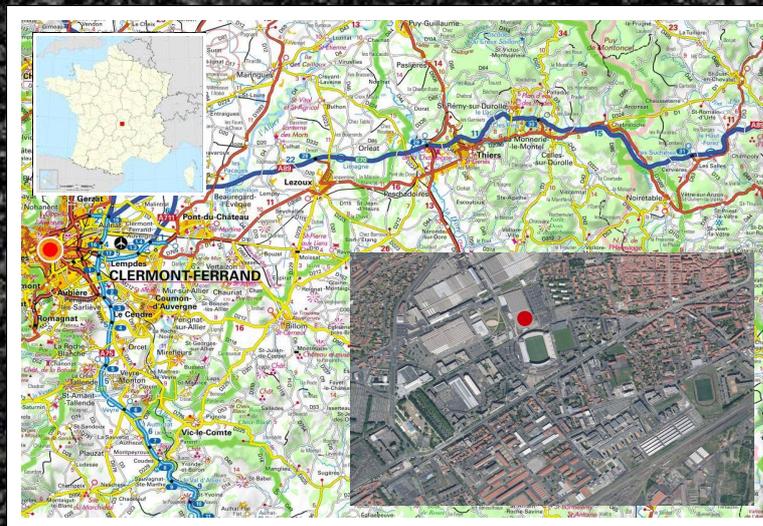
CLERMONT-FERRAND

L'Aventure Michelin

Entrée du musée



QUAND BIBENDUM EST LÀ, TOUT VA



Situé sur la commune de **Clermont-Ferrand**, dans le département du Puy-de-Dôme, ce musée présente l'histoire complète de la société Michelin, spécialisée dans la conception de pneus, reconnue dans le monde entier.

NOTE PERSONNELLE

parfois, on croise d'étranges « bestioles »



UNE MACHINE À TESTER LES PNEUS

Il y a de cela quelques années, sur la base d'une Citroën DS, un ingénieur a conçu cette drôle de machine. Elle pouvait même tester les pneus de camions, l'un d'eux étant installé à l'intérieur de l'habitacle. Il fallait y penser et Michelin l'a fait.

NOTE PERSONNELLE



LE PLUS GROS PNEU DU MONDE

Tour de force technologique destiné aux camions géants de 600 tonnes. Chacun des 6 pneus du camion supporte 100 tonnes. Diamètre : 4.03 m / Largeur : 1.50 m / Poids 5 300 Kg. Produit aux États-Unis et en Espagne.

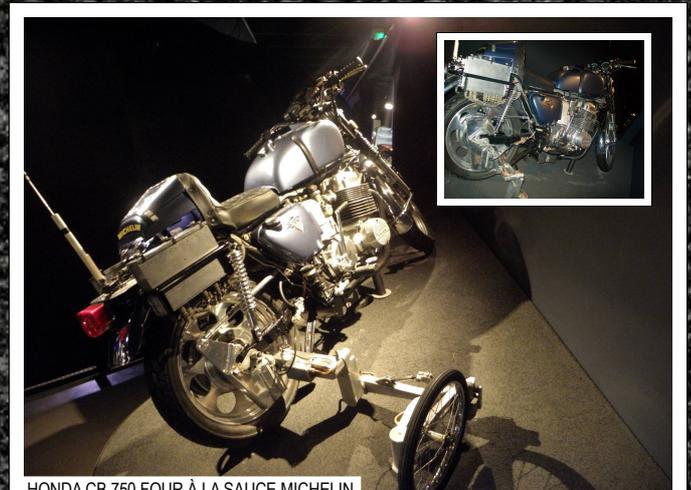
TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU PNEU



AUJOURD'HUI, ENCORE, MICHELIN EST SUR TOUS LES CIRCUITS

Un bref résumé mais qui explique bien toute cette recherche qui profite aux usagers de la route que nous sommes

NOTE PERSONNELLE



HONDA CB 750 FOUR À LA SAUCE MICHELIN

Eh oui, une brave Honda CB 750 Four, ça peut servir aussi à ça ! Il suffit de l'équiper en conséquence.

NOTE PERSONNELLE

mais Michelin, ce n'est pas que des pneus !

L'Aventure Michelin, il faut la vivre. Nous y sommes allés plusieurs fois et, à chaque fois, c'est toujours un enchantement. On peut être fier, en France, d'avoir une telle institution qui travaille pour notre sécurité.

NOTE PERSONNELLE

Conçu par nos soins en carton (modèles téléchargés sur internet) à l'occasion d'une exposition sur les voitures anciennes en 2019. Nous nous étions fixés comme véhicule de référence le Citroën Type H « Le Tube ». La mise en boîte et la décoration ainsi que les explications ont été, aussi réalisées par nous-mêmes.



En page suivante, les deux autres boîtes qui complètent l'ensemble et qui contiennent pas moins de 24 Citroën Type H et toujours en carton. En résumé, c'était TOUTENCARTON.

