

CTAMOTO

Roadster

APRILIA
TUONO 1100 V4 Factory

Année(s) de production
2017 à 2020

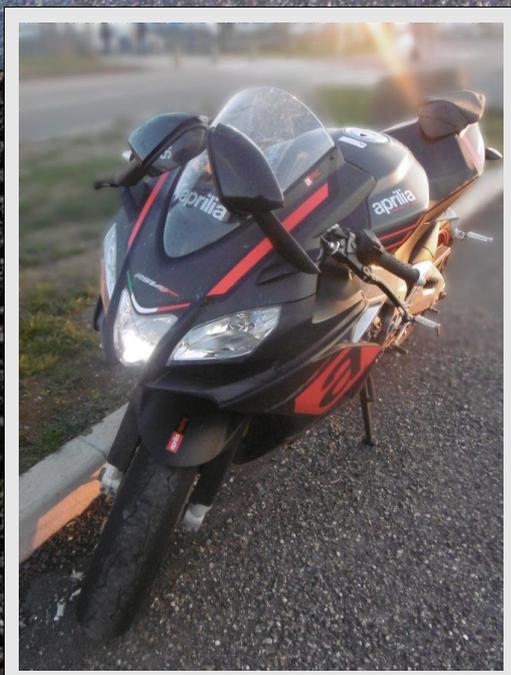


aprilia

APRILIA

03-2019 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)

Modèle de 2018



TUONO 1100
V4 Factory

Encore un Roadster à gueule de sportive. Décidément, Aprilia n'arrive pas à se détacher de son très performant V4. On observe encore une restant de carénage qui donne cet aspect agressif à la machine.

NOTE PERSONNELLE



...

...

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en V à 65° / 4 temps
refroidissement	Eau
carburateurs	Injection Ø 48 mm
cylindrée / puissance	1 077 cc / 175 CV à 11 000 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	81 x 52.3 mm
allumage	Électronique
échappement	4 en 1 / Simple sortie à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports type cassette avec quick shifter
embrayage	Multi-disques à bain d'huile avec anti-dribble

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée Ø 43 mm débattement 110 mm	Bras oscillant Ôhlins mono-amortisseur débattement 130 mm
freins	2 disques Ø 330 mm étriers radiaux mono-bloc à 4 pistons	1 disque Ø 220 mm étrier flottant à 2 pistons de 32 mm
	ABS	
roues	Jante acier à bâtons 17"	Jante acier à bâtons 17"
pneumatiques	120 / 70 - 17	190 / 55 - 17
cadre	Double poutre en aluminium avec éléments moulés et emboutis en tôle.	L / I / H 2 070 / 810 / mm
hauteur de selle	825 mm	empattement 1 450 mm
	chasse 99.7 mm / 24.7°	

performances

vitesse maxi	250 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	7.70 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	18.5 litres dont réserve de 4 litres
poids à sec	185 Kg / en ordre de marche 209 Kg

électronique

mode	gestion full Ride-by-Wire multi-carte sélectionnable en marche par le pilote : T (Track), S (Sport), R (Race)
------	---