## CTAMOTO

ARDENT AZUR

Année(s) de production

1951 à 1952







ARDENT

AZUR

Modèle de 1952



La concurrence était rude avec les scooters italiens, qui envahissaient la côte d'azur, dans les années 1950. ARDENT a fait son possible mais n'a pas pu tenir la distance.

NOTE PERSONNELLE

Sur ce scooter, le moteur est placé en porte-à-faux dans un cadre mixte, constitué d'un tube poutre soudé à un élément en tôle emboutie reliant la selle et le pédalier. Il fallait débourser, à l'époque 69 000 anciens francs pour un 49 cm³ et 75 000 anciens francs pour un 85 cm³.

SOURCE INTERNET ET EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU SCOOTER





## ARDENT AZUR

...

caractéristiques			
moteur			
type	Mono-cylindre LE POULAIN / 2 temps		
refroidissement	1		
carburateurs	49 cc [1951] - 85 cc [1952] / 1.25 CV à 4 000 tr/mn [1951] - 3 CV à 5 000 tr/mn [1952]		
	40 x 39.6 mm [1951] - 48 x 46 mm [1952]		
	Volant magnétique		
échappement	Simple tube		
transmission			
type	Secondaire par chaîne		
boîte de vitesse	2 rapports [1951] - 3 rapports [1952] commandés par dérailleur		
embrayage	Par cône		
cycle			
	AV	AR	
amortisseurs	Suspension télescopique	Fourche oscillante à ressort bi-conique réglable selon le poids du conducteur	
freins	Tambour Ø 90 mm		
roues	Jante acier chromé à rayons "		
pneumatiques	Super-ballon de 450 x 55 HUTCHINSON		
	Structure en tube d'acier et tôle soudée	L/I/H	/ / mm
hauteur de selle		empattement	mm
performances			
vitesse maxi	45 Km/h [1951] - 70 Km/h [1952]		
accélération	secondes de 0 à 70 Km/h		
consommation	1.5 litres / 100 Km [1951] - 2 litres / 100 Km [1952]		
capacité / poids			
réservoir			3.2 litres
poids à sec		271 Av 20 - 244 Av 105 A	32 Kg