

AUTOMOTO

Cyclomoto

AUTOMOTO
A 50U

Année(s) de production
1930 à 193.



AUTOMOTO

AUTOMOTO

A 50U

Modèle de 1932

U pour « UTILITAIRE »



Établie à Saint-Étienne, l'un des centres vitaux de l'industrie française, Automoto se lance dans la moto dès 1901. Elle sera aussi l'une des dernières marques puisqu'en 1961-62 elle construisait non seulement des modèles mais aussi les Terrot, Magnat-Debon et Alcyon ! Toutes ces marques avaient en effet été reprises par Peugeot qui ne laissa que l'usine stéphanoise en activité lors de la grande crise de la fin des années cinquante.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU CYCLOMOTEUR

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

VELO-MOTEUR

Modèle Luxe
1470^{fr.}



MODÈLE LUXE A. 50 T.

Cadre émail noir, décor argent. Réservoir **enveloppant**, émail deux couleurs. **Toutes pièces chromées.** Jantes **1/2 chromées.** Fourche **haubanée**, type moto. **Embrayage** à disques Ferodo travaillant à sec. **Freins à tambour** de grande puissance.

Supplément pour réservoir noir et chromé, bleu et chrome ou violette et chrome **50 fr.**

Supplément pour garde-boue duralumin poli ou demi chromé avec bandeaux émail assortis. **50 fr.**

Principales Caractéristiques Communes à tous nos modèles

- Puissance :** Moteur 2 temps du Type A 3 lumières étalé pour permettre un départ à froid très rapide. Cylindre à larges ailettes prévu pour long parcour en vide.
- Sécurité :** Comme sur une MOTO, deux freins puissants sur jantes AV. et AR. Allumage par Magnéto.
- Solidité :** Démultiplicateur par Pignons droits en acier nickel-chrome traité pratiquement inoussables, travaillant sous arrier bain d'huile étanche. Cadre renforcé. Transmission par chaîne renforcée.
- Confort :** Fourche à parallélogramme avec ressort très souple (les réactions de la Roue AV sont totalement absorbées avant de se propager au cadre). Selle à nappe de ressort. Pneu de large section. Garde-chaîne.
- Pratique :** Pétas de fourche Arrière renversées à grande ouverture permettant une tension normale de la chaîne. Culasses rapportées permettant d'effectuer très rapidement le décalaminage du moteur.

*Echange-Houdard
du moteur
175 fr
(moteur avec embrayage
195 fr)*



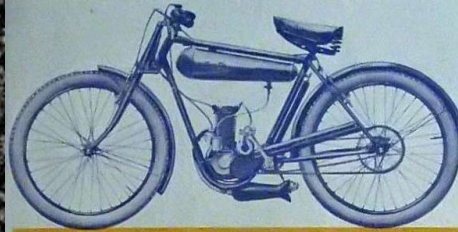
AUTOMOTO

61, Avenue de la Roquetaillée, SAINT-ETIENNE (Loire)

MODÈLE "UTILITAIRE"



A. 50 U.



Cadre émail noir. Toutes pièces parkerisées. Réservoir suspendu, émail 2 couleurs. Garde-boue enveloppant, 2 puissants freins sur jantes AV. et AR. Pneu 600x50.

1160 frs

MODÈLES "STANDARD"

A. 50 S.



Cadre émail noir, filets or. Toutes pièces nickelées. Réservoir enveloppant émail 2 couleurs. Garde-boue, très enveloppant. 2 freins puissants sur jantes AV. et AR. Pneu 600x55.

1270 frs

A. 50 E. - Mêmes caractéristiques que **A. 50 S.**, mais avec embrayage.

1370 frs

MODÈLES "DAME" OU "ECCLÉSIASTIQUE"



A. 50 DT. - Mêmes caractéristiques que **A. 50 T.** mais avec cadre ouvert, protecteur de moteur, filet garde-jupe et double garde-chaîne.

1495 frs

A. 50 DS. - Mêmes caractéristiques que **A. 50 S.**, mais avec cadre ouvert, protecteur de moteur, filet garde-jupe et double garde-chaîne.

1290 frs

A. 50 DE. - Mêmes caractéristiques que **A. 50 DS.** mais avec embrayage.

1390 frs

AUTOMOTO

WILLI J. B. BAINE

SOURCE INTERNET



AUTOMOTO

AUTOMOTO
A 50U

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps / Démarrage par pédalage
refroidissement carburateurs	Air Ø mm
cylindrée / puissance	50 cc / CV à tr/mn
alésage/course	47 x 57 mm
allumage	Magnéto
échappement	Double sortie / une à gauche et une à droite / silencieux en forme de poisson

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports commande au réservoir
embrayage	Multi-disques à sec FERRODO

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche avec simple ressort débattement mm	Rigide / Ressorts sous selle
freins	Patins sur jante	Patins sur jante
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	6.00 x 50	6.00 x 50
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	60 Km/h
accélération	12 secondes départ arrêté sur 100 mètres
consommation	2 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	6 litres
poids à sec	52 Kg