

CTAMOTO

Tricycle

AUTOMOTO
TRICYCLE

Année(s) de production
1900



07-2010 – Musée des enfants, de la Moto et du Vélo - Château de Bosc - - Domzain (30)

AUTOMOTO

AUTOMOTO

TRICYCLE

Modèle de 1900

Le fameux modèle, source de polémique

Les tricycles Automoto étaient des copies des tricycles de Dion Bouton, ce qui ne fut pas du goût du comte de Dion. Ce dernier fit saisir sur le stand Automoto du Salon 1899 le moteur de ces « imitations » fabriquées à Saint-Etienne, intimant à Automoto de les modifier (voir marque DE DION BOUTON fiche Tricycle). En 1930, la firme se fera racheter par Peugeot qui conservera l'usine et le savoir-faire stéphanois.

Le moteur qui équipe ce tricycle à pétrole est celui fort remanié présenté en 1900 par Automoto. L'attrait du public pour ce genre de véhicule était sa stabilité apparente. En réalité, les tricycles à moteur demandaient une très grande habilité de conduite.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU TRICYCLE



AUTOMOTO

AUTOMOTO
TRICYCLE

Il n'existerait, à l'heure actuelle, que 2 exemplaires de ce tricycle.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU TRICYCLE

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement carburateurs	Air le réservoir fait fonction de carburateur
cylindrée / puissance	cc / CV à tr/mn
alésage/course	. / . soupapes
échappement	

transmission

type	Directe par roue dentée et arbre
boîte de vitesse	3 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs		A ressorts de selle
freins	1 à lame	
roues	Jante acier à rayons 23"	
pneumatiques	2.00 x 23	
cadre		L / I / H 1 050 / 900 / mm
hauteur de selle	... mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	30 Km/h
accélération	secondes de 0 à .. Km.h
consommation	7 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	3.5 litres
poids à sec	80 Kg