

CTAMOTO

Scooter

BMW
C-Evolution

Année(s) de production
2014 à 2019



08-2019 - Saint-Tropez (83)



BMW

Modèle de 201



C-Evolution

Troisième maxi-scooter produit par BMW, après les bicylindres C 600 Sport et C 650 GT apparus en 2012. Il présente une configuration de gros scooter, avec un moteur électrique, alimenté par des batteries lithium-ion d'une capacité de 8 kWh. La puissance continue vaut 11 kW (15 ch), qui équivaut à celle d'un deux-roues de 125 cm³ ; il est ainsi accessible aux possesseurs du permis A1.

EXTRAIT INTERNET [WIKIPEDIA](#)



BMW
C-Evolution

...

...

caractéristiques

moteur

type	Électrique synchrone avec aimants permanents
refroidissement	Eau et air
cylindrée / puissance	125 cc / 26 CV à 4 500 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	72 x 71,5 mm
allumage	Électronique
échappement	..

transmission

type	
boîte de vitesse	rappports
embrayage	Automatique

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique inversée Ø 40 mm débattement 120 mm	Mono-amortisseur réglables en précharge débattement 115 mm
freins	2 disques Ø 270 mm étriers à 2 pistons ABS	1 disque hydraulique Ø 270 mm étrier à 2 pistons
roues	Jante acier à branches 15"	
pneumatiques	120 / 70 - 15	160 / 60 - 15
cadre	Hybride coque alu/treillis acier	L / I / H 2 190 / 947 / 1 255 mm
hauteur de selle	765 mm	chasse 28°50 / 105 mm empattement 1 594 mm

performances

vitesse maxi	129 Km/h limité électroniquement
performance	6.8 s de 0 à 100 Km/h
consommation	autonomie 100 Km

capacité / poids

réservoir	Batterie en 133 volts
poids à sec	265 Kg / en ordre de marche 250 Kg