

# CTAMOTO

Sportive

**BMW**  
**HP4 RACE**

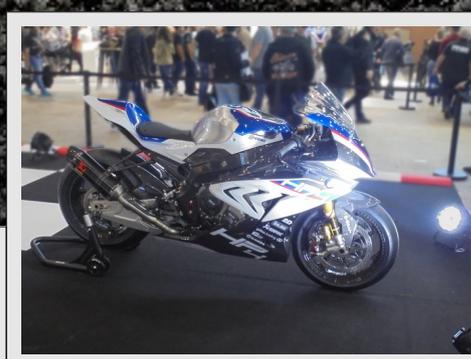
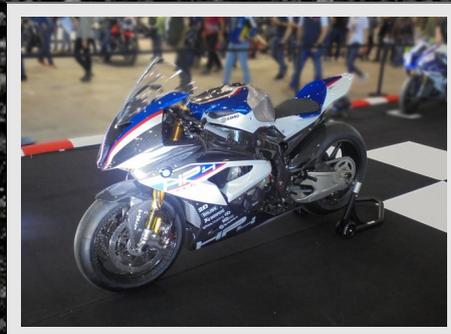
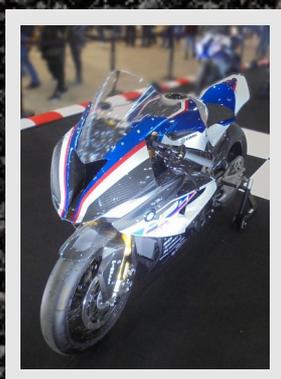
Année(s) de production  
**2017 à 2020**



**BMW**

03-2019 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)

Modèle de 2019



**HP4 RACE**

*Fabriquée en 750 exemplaires, seulement au prix de 80 000 €. Très belle machine, mais pas donné à tout le monde pouvoir y poser ses fesses un jour !*

SOURCE INTERNET + NOTE PERSONNELLE



Modèle de 2020



...

...

**caractéristiques****moteur**

<b>type</b>	4 cylindres en ligne / 4 temps
<b>refroidissement</b>	Eau et liquide
<b>carburateurs</b>	Injection Ø 48 mm
<b>cylindrée / puissance</b>	999 cc / 215 CV à 13 900 tr/mn
<b>ACT / soupapes</b>	2 / 4 soupapes, en titane, par cylindre
<b>alésage/course</b>	80 x 49.7 mm
<b>échappement</b>	Injection Racing (électronique) longueur variable du collecteur d'admission, 4 modes

**transmission**

<b>type</b>	Secondaire par chaîne
<b>boîte de vitesse</b>	6 rapports type « racing »
<b>embrayage</b>	Multi-disques à bain d'huile

**cycle**

	<b>AV</b>	<b>AR</b>
<b>amortisseurs</b>	Fourche télé-hydraulique inversée Öhlins FGR 300 Ø 43 mm / débattement 130 mm	Mono-amortisseur Öhlins TTX36 GP débattement 120 mm
<b>freins</b>	2 disques Brembo Racing Ø 320 mm étriers radiaux à 4 pistons	1 disque Brembo Racing Ø 220 mm étrier à 4 pistons
<b>roue</b>	Jante en carbone à bâtons 17"	
<b>pneumatique</b>	120 / 70 – ZR 17	200 / 60 – ZR 17
<b>cadre</b>	Mono-coque périmétrique en carbone (poids 7.8 Kg)	
<b>hauteur de selle</b>	831 mm	<b>empattement</b> 1 440 mm
	<b>chasse</b> 65,5° / 113 mm	<b>L / I / H</b> 2 070 / 777 / 1 193 mm

**performances**

<b>vitesse maxi</b>	> 300 Km/h
<b>accélération</b>	secondes de 0 à 100 Km/h
<b>consommation</b>	litres/100 Km

**capacité / poids**

<b>réservoir</b>	17.5 litres dont réserve de 4 litres
<b>poids à sec</b>	146 Kg / en ordre de marche 171.4 Kg

**sécurité**

<b>DTC</b>	Contrôle de traction dynamique réglable à 15 niveaux (Dynamique Control Traction)
------------	---