

CTAMOTO

Sport-GT

BMW
K1

Année(s) de production
1988 à 1993



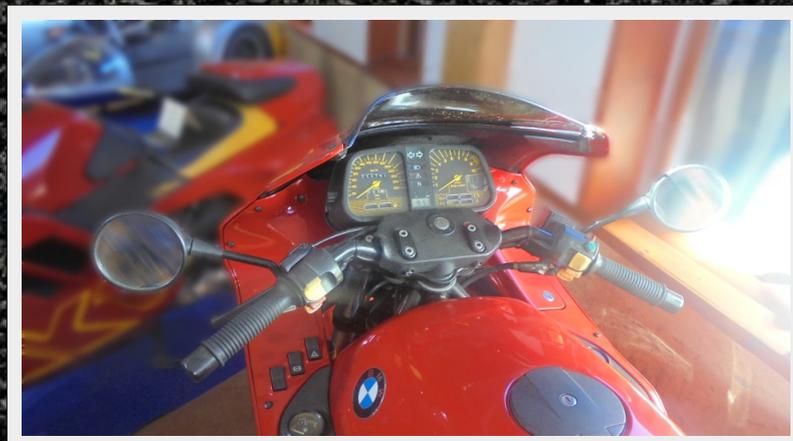
04-2019 - Bourse expo-moto - Champoly (42)



BMW

Modèle de 1990

K1



Encore une prouesse esthétique qui ne plaît par à tout le monde, mais on ne peut pas passer à côté sans la voir. On va dire que l'effet est réussi.

NOTE PERSONNELLE



BMW choisit de proposer un modèle plus discret (noir graphite) à la demande de la succursale française, pour attirer une clientèle choisissant plus de discrétion.

EXTRAIT WIKIPEDIA

Modèle « noir graphite » de 1992



BMW
K1

...

...

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en ligne transversal / 4 temps
refroidissement carburateurs	liquide injection
cylindrée / puissance	987 cc / 100 CV à 8 000 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	67 x 70 mm
échappement	Pot catalytique tri-fonctionnel (*)

transmission

type	Secondaire par cardan
boîte de vitesse	5 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique Ø 41.5 mm débattement 135 mm	Mono-amortisseur mono-bras Paralever débattement 140 mm
freins	2 disques Ø 305 mm étriers à 4 pistons ABS (**)	1 disque Ø 285 mm étrier à 2 pistons
roues	Jante alliage à 3 bâtons 17"	Jante alliage à 3 bâtons 18"
pneumatiques	120 / 70 - 17	160 / 60 - 18
cadre	Treillis tubulaire en acier	L / I / H 2 230 / 875 / 1 210 mm
hauteur de selle	780 mm	empattement 1 565 mm

performances

vitesse maxi	240 Km/h
accélération	3,9 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	6 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	22 litres
poids à sec	234 Kg / en ordre de marche 259 Kg

(*) première moto de série au monde à disposer d'un pot catalytique tri-fonctionnel réglé par sonde lambda.

(**) première moto à être équipée de l'ABS