

CTAMOTO

Routière/GT

BMW
K100-LT

Année(s) de production
1987 à 1992



BMW

K100-LT



Modèle de 1990



Anecdote

Christian Lakomski, président du BMW Moto Club de France, totalisait plus de 510 000 kilomètres au guidon de sa K100LT de 1987, avec un ensemble moteur/boîte d'origine.

SOURCE INTERNET WIKIPEDIA

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



BMW
K100-LT

...

...

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres à plat / 4 temps
refroidissement carburateurs	Eau ..
cylindrée / puissance	987 cc / 90 CV à 8 000 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 2 soupapes par cylindre
alésage/course	67 x 70 mm
échappement	..

transmission

type	Finale par cardan
boîte de vitesse	5 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique débattement 185 mm	Mono amortisseur débattement 130 mm
freins / ABS	2 disques Ø 285 mm étriers à 2 pistons	1 disque Ø 285 mm étrier à 1 piston
roues	Jante acier à bâtons 18"	Jante acier à bâtons 17"
pneumatiques	100 / 90 x 18	130 / 90 x 17
cadre	Tubulaire	L / I / H // mm
hauteur de selle	807 mm	empattement 1 516 mm

performances

vitesse maxi	210 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 km/h
consommation	5.25 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	22 litres
poids à sec	239 Kg / en ordre de marche 283 Kg