CTAMOTO

Routière

BMW
R11

Année(s) de production
1929 à 1934

12-2019 – Musée de l'Automobile Henri Malartre – Rochetaillée-sur-Saône (69)

Modèle de 1930

BMW

R11

Cette moto a été produite à 7 500 exemplaires sur 5 ans. Malgré la crise économique, cette machine a été l'un des grands succès de BMW.

NOTE PERSONNELLE

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

BMW R11

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres à plat / 4 temps
refroidissement	air
carburateurs	1 BMW Spezial Ø
cylindrée / puissance	740 cc / 18 CV à 3 400 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	78 x 78 mm
allumage	
échappement	Double sorties / une à droite et une à gauche

transmission

type	Par arbre et couple conique
boîte de vitesse	3 rapports à main droite
embrayage	Disques à sec sur le volant du vilbrequin

cycle

	AV	AR	
amortisseurs	Ressorts à 9 lames débattement mm	Sans	
freins	Tambour Ø 200 mm		
roues			
pneumatiques			
cadre	Double berceau en tôle emboutie	L / l / H	2 100 / 890 / 940 mm
hauteur de selle	mm	empattement	1 380 mm

performances

vitesse maxi	100 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	4.5 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	14 litres
poids à sec	162 Kg