

CTAMOTO

Custom

BMW
R1200-C

Année(s) de production
1997 à 2004



05-2015 - Camping - Rocamadour (46)



BMW

Accompagnée d'une guitare à résonateur de la marque *Regal*

Pilote officiel *Guy S.*



R1200-C

Cette moto ne passe pas inaperçue. Elle se veut « custom », mais on voit tout de suite que c'est une BMW.

NOTE PERSONNELLE

Les 4 versions :

- La R 1200 Classic propose un guidon haut.
- La R 1200 Independent offre une peinture bi-ton, un petit saute-vent, une selle monoplace et des jantes à bâtons.
- La R 1200 CL (L pour Luxury) est la concurrente directe de la Harley-Davidson Electra Glide. Pour améliorer le confort, et au détriment de la maniabilité, le pneu avant passe à 150 mm de largeur (150/80x16 contre 100/90x18 pour la R 1200 C). Les tubes de fourche ont donc dû être écartés. L'amortisseur arrière gagne 20 mm de débattement. Le 6^e rapport est surmultiplié, le poids à sec passe à 308 kg.
- La R 1200 C Montauk est un mélange entre la C et la CL. Elle reprend le pneu avant plus large de cette dernière, mais délaisse le grand pare-brise et les sacoches, pour deux petits phares ronds.

SOURCE INTERNET WIKIPEDIA



09-2016 - Seven's Bike Party 2016 - Cordelle (42)

Un très bel exemplaire de la BMW R 1200-C en habillage « *Independent* »

Pilote officiel Marc D.

La R 1200-C a servi de monture à **Pierce Brosnan** dans « *Demain ne meurt jamais* ». Elle sert également de base au trike anglais **Grinnall**.





10-2016 - 6^{ème} Fête de la moto - Bonson (42)

Un autre exemplaire de la BMW R 1200-C en bi-color noire et grise



02-2016 - 1^{er} Salon des sports mécaniques
Hall des expositions - Saint-Etienne (42)

Autre exemplaire comme ci-dessus



04-2017 - Bourse moto - Champoly (42)

Autre exemplaire bicolor jaune et noire



02-2020 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)

Autre exemplaire Argent bleuté



BMW
R1200-C

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre à plat, opposés, 4 temps
refroidissement carburateurs	Air et huile Injection
cylindrée / puissance	1 170 cc / 61 CV à 5 000 tr/mn
ACT / soupapes	1 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	101 x 73 mm
échappement	..

transmission

type	Finale par cardan
boîte de vitesse	5 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche Telelever Ø 35 mm débattement 144 mm	Mono-amortisseur et Paralever débattement 100 mm
freins	2 disques Ø 305 mm étriers à 4 pistons	1 disque Ø 285 mm étrier à 2 pistons
roues	Jante acier à rayons 18"	Jante acier à rayons 15"
pneumatiques	100 / 90 - 18	170 / 80 - 15
cadre	Avant en alu coulé / Arrière tubulaire en acier	L / I / H 2 340 / 1 050 / 1 130 mm
hauteur de selle	740 mm	empattement 1 650 mm

performances

vitesse maxi	180 Km/h
accélération	5.3 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	6.3 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	17.5 litres
poids à sec	256 Kg