CTAMOTO

BMW R1200-GS Adventure

Année(s) de production 2014 à 2018







BMW

R1200-GS Adventure

Modèle de 2015

Un peu de Paris-Dakar serait passé par là que ça ne m'étonnerait qu'à peine. Les caisses en disent long sur la destination de cette machine.

NOTE PERSONNELLE





Kg / 260 Kg en ordre de marche



poids à sec

...

caractéristiques			
moteur			
type	Bicylindre sà plat / 4 temps		
refroidissement carburateurs	Air et eau Injection Ø 52 mm		
cylindrée / puissance	1170 cc / 125 CV à 7750 tr/mn		
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre		
alésage/course	100 x 73 mm		
allumage	Électronique		
échappement	2 en 1 / Simple sortie à gauche		
transmission			
type	Transmission secondaire par cardan		
boîte de vitesse	6 rapports		
embrayage	Multi-disques à bain d'huile		
cycle			
	AV	AR	
amortisseurs	Fourche Telelever Ø 37 mm débattement 210 mm	Mono-amortisseur et mono-bras Paralever débattement 220 mm	
freins	2 disques Ø 305 mm étriers radiaux à 4 pistons	1 disque Ø 276 mm étrier à 1 piston	
roues	Jante acier à rayons 19"	Jante acier à rayons 17"	
pneumatiques	120 / 70 - 19	170 / 60 - 17	
cadre	Périmétrique en tubes d'acier moteur porteur	L/I/H	2255 / 950 / mm
hauteur de selle	850 / 870 mm	empattement	1510 mm
performances			
vitesse maxi	200 Km/h		
accélaration	3,7 secondes de 0 à 100 Km/h		
consommation	5,9 litres/100 Km		
capacité / poids			
réservoir			30 litres