

CTAMOTO

Sportive

BMW
R1200-S

Année(s) de production
2006 à 2009



BMW

photographie Thomas C.

Modèle de 2006

L R1200-S avec sa couleur d'origine



R1200-S

De couleur jaune, à l'origine, son propriétaire de l'époque indique qu'elle a été repeinte en noir et que les R1200-S noires avaient les jantes grises.

NOTE DU PROPRIÉTAIRE



BMW
R1200-S

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre à plat / 4 temps
refroidissement carburateurs	Air et huile injection Ø mm
cylindrée / puissance	1 170 cc / 122 CV à 8 250 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	101 x 73 mm
allumage	
échappement	2 en 1 / sortie haute sous la selle

transmission

type	Secondaire par cardan
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche Telelever Ø 41 mm débattement 110 mm	Mono-amortisseur et Paralever débattement 120 mm
freins	2 disques Ø 320 mm étriers à 4 pistons	1 disque Ø 265 mm étrier à 2 pistons
roues	Jante à bâtons 17"	
pneumatiques	120 / 70 - 17	180 / 55 - 17
cadre	Trellis tubulaire en acier, moteur porteur	L / I / H 2 151 / 870 / 1 177 mm
hauteur de selle	870 mm	empattement 1 487 mm

performances

vitesse maxi	> 230 Km/h
accélération	3.15 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	5.6 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	17 litres
poids à sec	195 Kg / en ordre de marche 213 Kg

