

CTAMOTO

Trail

BMW
R1300-GS

Année(s) de production
2024



06-2024 - Pole Motos - Saint-Etienne (42)



BMW

R1300-GS

Modèle de 2024



Difficile d'imaginer qu'elle est au sommet de la série. Cette 1300 a subi une cure d'amaigrissement par rapport à ses prédécesseurs (R1200 GS – R1250 GS).

NOTE PERSONNELLE



BMW
R1300-GS

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres à plat / 4 temps
refroidissement	Air / Liquide
carburateurs	Injection électronique Ø 52 mm
cylindrée / puissance	1 300 cc / 145 CV à 7 750 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	106.5 x 73 mm
allumage	Électronique
échappement	Double sorties à droite

transmission

type	Transmission secondaire par cardan
boîte de vitesse	6 rapports / Shifter en option
embrayage	Embrayage lubrifié à l'huile, à commande hydraulique

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche Telelever Ø 37 mm débattement 190 mm	Mono-amortisseur et mono-bras Paralever débattement 190 mm
freins	2 disques flottants Ø 310 mm étriers radiaux à 4 pistons	1 disque Ø 285 mm étrier à 2 pistons
	ABS	
roues	Jante acier à bâtons [option rayons] 19"	Jante acier à bâtons [option rayons] 17"
pneumatiques	120 / 70 - 19	170 / 60 - 17
cadre	Structure treillis en tubes d'acier moteur porteur	L / I / H 2 212 / 1 000 / mm
hauteur de selle	850 mm	chasse 63.8°/112 mm empattement 1 518 mm

performances

vitesse maxi	> 200 Km/h
accélération	3.6 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	4.75 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	19 litres
poids à sec	Kg / en ordre de marche 237 Kg