

# CTAMOTO

Sport-GT

**BMW**  
**R47**

Année(s) de production  
**1927 à 1928**



05-2015 - Coupe Moto Légende 2017 - Circuit Dijon-Prenois - Dijon (21)



**BMW**

Modèle de 1928

**R47**

*Curiosité de l'époque, étaient en options sur ces motos : les phares, le klaxon et le compteur de vitesse. Impensable à notre époque, les phares et le klaxon étant des éléments de sécurité.*

NOTE PERSONNELLE



**BMW**  
**R47**

...

...

## caractéristiques

### moteur

type	Bicylindres à plat / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 BMW-Spezial Ø 22 mm
cylindrée / puissance	494 cc / 18 CV à 4 000 tr/mn
ACT / soupapes	/ 2 soupapes par cylindre
alésage/course	68 x 68 mm
échappement	..

### transmission

type	Par cardan
boîte de vitesse	3 rapports à main

### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche avec ressort à lames	Rigide
freins	Tambour Ø 150 mm	Tambour Ø 150 mm
roues	Jante acier à rayons	
pneumatiques	3.5 x 27	
cadre	Structure tubulaire en acier	L / I / H 2 100 / 800 / 950 mm
hauteur de selle	mm	empattement 1 410 mm

### performances

vitesse maxi	110 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

### capacité / poids

réservoir	14 litres
poids à sec	Kg / en ordre de marche 130 Kg