

CTAMOTO

Side-car

BMW
R50-2

Année(s) de production
1955 à 1960



05-2017 - Moto Légende 2017 - Circuit Dijon-Prenois - Dijon (21)



BMW

Modèle de 1955

R50-2



Un autre modèle avec
sacoques.

05-2017 - Moto Légende 2017 - Circuit Dijon-Prénais - Dijon (21)

Modèle de 19..



BMW
R50-2

...

...

caractéristiques

[moto seule]

moteur

type	Bicylindre à plat / 4 temps
refroidissement	air
carburateurs	1 Ø 24 mm
cylindrée / puissance	494 cc / 26 CV à 5 800 tr/mn
ACT / soupapes	/ 2 soupapes par cylindre
alésage/course	68 x 68 mm
allumage	
échappement	Double sortie / une à gauche et une à droite

transmission

type	Secondaire par cardan et couple conique
boîte de vitesse	4 rapports
embrayage	Mono-disque à sec

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique Ø mm débattement mm	Bras oscillant et 2 amortisseurs latéraux Ø mm débattement mm
freins	1 tambour double came Ø 200 mm	1 tambour simple came Ø 200 mm
roues	Jante acier à rayons 18"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques	3.50 x 18	3.50 x 18
cadre	Double berceau en tôle emboutie	L / I / H 2 125 / 660 / 980 mm
hauteur de selle	725 mm	empattement 1 415 mm

performances

vitesse maxi	140 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	5,1 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	17 litres
poids à sec	202 Kg