CTAMOTO

Routière

BMW R50/5

Année(s) de production
1969 à 1973

10-2018 – Musée de la moto – Marseille (13)

Modèle de 1970 avec sacoches

BMW R50/5

Dommage qu'une si belle « mamie » ait quelques fuites. Mais après un bon traitement tout devrait s'arranger rapidement.

NOTE PERSONNELLE

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

05-2015 – Moto Légende 2015 – Circuit Dijon-Prénois – Dijon (21)

Modèle de 1970

05-2015 – Moto Légende 2015 – Circuit Dijon-Prénois – Dijon (21)

Modèle de 1970 avec sacoches

BMW R50/5

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre à plat / 4 temps
refroidissement	air
carburateurs	2 Ø 26mm
cylindrée / puissance	498 cc / 32 CV à 6 400 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes par cylindre
alésage/course	73.5 x 70.6 mm
allumage	
échappement	Double sortie / une à gauche et une à droite

transmission

type	Primaire à pignons / Secondaire acatène
boîte de vitesse	4 rapports
embrayage	Mono-disque à diaphragme

cycle

	AV	AR	
amortisseurs	Fourche télescopique débattement mm	Oscillant à 2 combinés débattement mm	
freins	Tambour double came Ø 200 mm	Tambour simple came Ø 200 mm	
roues	Jante acier à rayons 19”	Jante acier à rayons 18”	
pneumatiques	3.25 x 19	4.00 x 18	
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / l / H	…. / …. / …. mm
hauteur de selle	mm	empattement	1 385 mm

performances

vitesse maxi	157 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	24 litres dont réserve de 2 litres
poids à sec	205 Kg / en ordre de marche 222 Kg