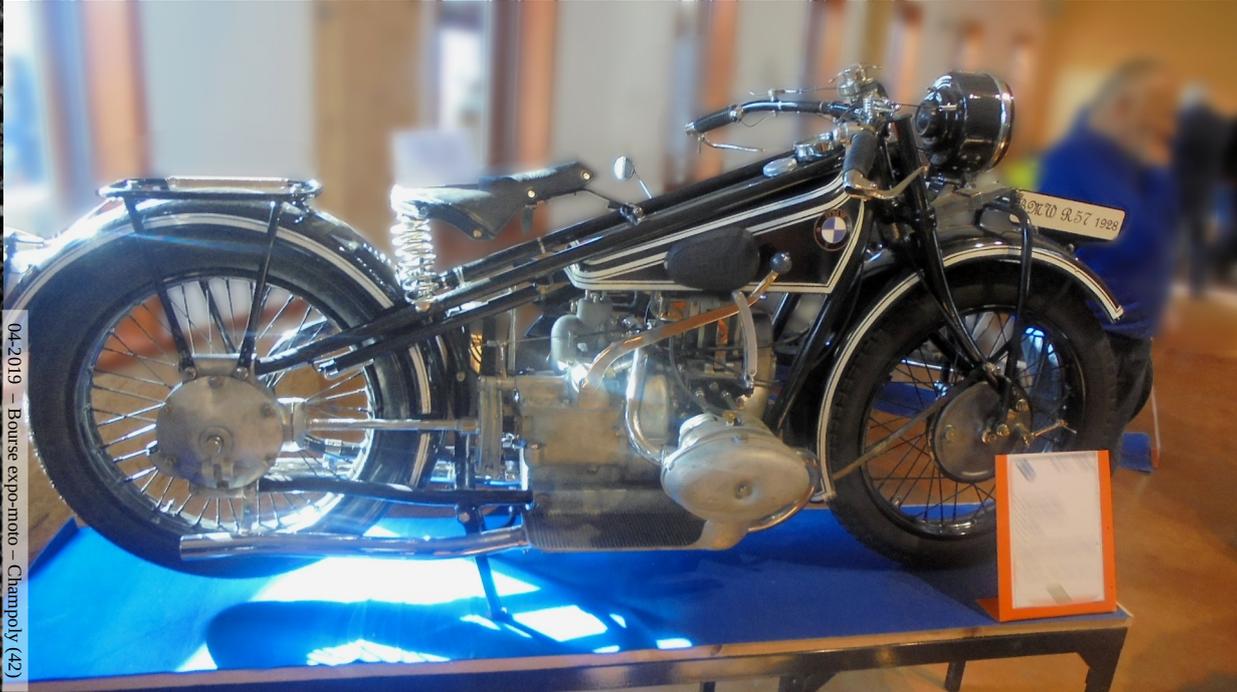


CTAMOTO

Sportive

BMW
R57

Année(s) de production
1928 à 1930



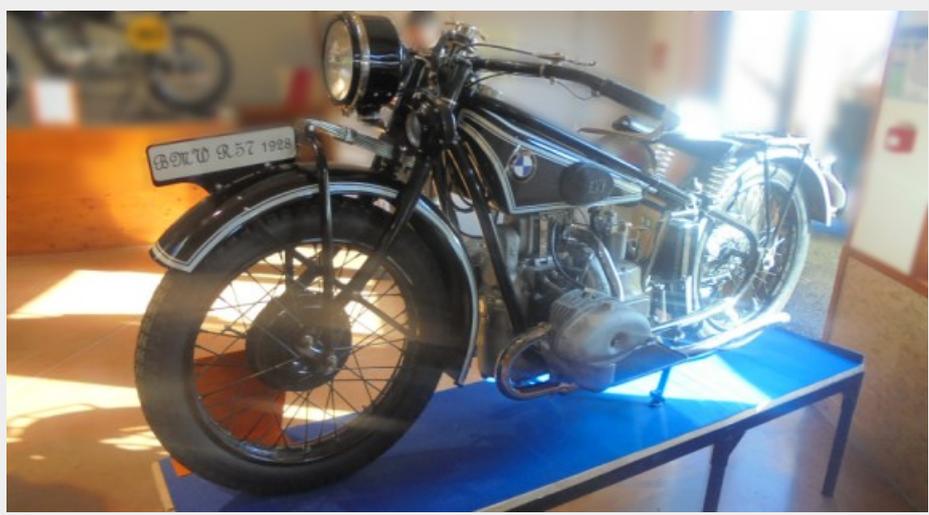
04-2019 - Bourse expo-moto - Champoly (42)



BMW

R57

Modèle de 1928



Cette moto a remplacé la R47 tout en gardant de nombreux points communs. Vu son caractère sportif, l'empattement a été raccourci de 10 mm et la capacité du réservoir a été réduite en raison de sa forme particulière. Le tambour avant a été agrandi à 200 mm pour compenser la faiblesse du frein arrière.

Cette moto a été produite à environ 1 000 exemplaires, 700 de moins que la R47. La majoration de 20% du prix par rapport à la R47 en est certainement l'explication.

SOURCE INTERNET

**BMW**
R57

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres Boxer / 4 temps
refroidissement	Liquide
carburateurs	1 BMW Spezial Ø 24 mm
cylindrée / puissance	494 cc / 18 CV à 4 000 tr/mn
ACT / soupapes	/ 2 soupapes par cylindre
alésage/course	68 x 68 mm
échappement	..

transmission

type	Secondaire par arbre
boîte de vitesse	3 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche et ressort à 6 lames	Rigide
freins	1 tambour Ø 200 mm	À mâchoires extérieures
roues	Jante acier à rayons	
pneumatiques	26 x 3.5	26 x 3.5
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H 2 100 / 800 / 950 mm
hauteur de selle	..	empattement 1 400 mm

performances

vitesse maxi	115 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	3.5 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	12.5 litres
poids à sec	150 Kg