

CTAMOTO

Routière

BMW
R60/2

Année(s) de production
1960 à 1969



04-2018 - 7^{ème} Bourse Expo - Saint-Germain-Laprade (43)



BMW

Modèle de 1962



R60/2

Ces motos étaient surnommées « les oscillantes ». Ce surnom venait du fait de leurs suspensions avant et arrière particulières. Cette moto est tout à fait adaptée pour un attelage side-car.

SOURCE INTERNET



Un très bel exemplaire présenté en parfait état, équipé d'une selle bi-places.

NOTE PERSONNELLE



Modèle de 1964



Modèle de 1960



Quelques 20 000 exemplaires de ces flat-twin R60 (1956-1960, 28 cv), R60/2 (1960-1969, 30 cv) et R60US (1968-1969, 30 cv) ont été construits. Ces modèles, à l'exception de ceux portant la désignation « US », furent conçus principalement comme des motos robustes pour tirer des side-cars (des points de montage ont été intégrés) et avaient des cadres en acier tubulaire duplex.



BMW
R60/2

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres à plat / 4 temps / Démarrage par kick
refroidissement	air
carburateurs	2 BING Ø 24 mm
cylindrée / puissance	594 cc / 30 CV à 5 800 tr/mn
ACT / soupapes	/ 2 soupapes par cylindre
alésage/course	72 x 73 mm
allumage	
échappement	Double sorties / une à gauche et une à droite

transmission

type	Secondaire par cardan et couple conique
boîte de vitesse	4 rapports
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	fourche type EARLES, avec double combiné amortisseur hydraulique Ø mm débattement mm	bras oscillant et double combiné amortisseur hydraulique débattement mm
freins	1 tambour double cames 200 mm	1 tambour simple came Ø 200 mm
roues	Jante à rayon 18"	Jante à rayon 18"
pneumatiques	3.50 x 18	3.50 x 18
cadre	Double berceau en tube acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement 1 415 mm

performances

vitesse maxi	145 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	Kg / en ordre de marche 195 Kg