

CTAMOTO

Sport-GT

BMW

R65-LS (Luxus Sport)

Année(s) de production

1981 à 1985



11-2016 - Epoux Auto - Eurexpo - Lyon (69)



BMW

Modèle de 1981



R65-LS
(Luxus Sport)

Cette machine avec son look particulier va s'avérer un bel échec pour la firme. Son concepteur est le même qui a inventé le design de la Suzuki Katana. Peut-être un style trop avant-gardiste ?!

NOTE PERSONNELLE + SOURCE INTERNET

**BMW****R65-LS (Luxe Sport)**

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre à plat / 4 temps
refroidissement	air
carburateurs	2 carburateurs BING Ø 32 mm
cylindrée / puissance	649.6 cc / 50 CV à 7 250 tr/mn
ACT / soupapes	/ 2 soupapes par cylindre
alésage/course	82 x 61.5 mm
allumage	
échappement	Double sortie / une à gauche et une à droite

transmission

type	Secondaire par cardan
boîte de vitesse	5 rapports
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche hydraulique télescopique débattement 175 mm	Bras oscillant débattement 110 mm
freins	2 disques Ø 260 mm étriers à 2 pistons	1 disque Ø 200 mm étrier à piston
roue	Jante acier à bâtons 18"	Jante acier à bâtons 18"
pneu	3.25 -18	4.00 -18
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H 2 110 / 688 / 1 080 mm
hauteur de selle	810 mm	empattement 1 400 mm

performances

vitesse maxi	182 Km/h
accélération	5.6 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	Extra-urbaine 5.5 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	22 litres
poids à sec	Kg / en ordre de marche 207 Kg