

CTAMOTO

Sport-GT

BMW
R69-S

Année(s) de production
1960 à 1969



05-2017 - Moto Légende 2017 - Circuit Dijon-Prénais - Dijon (21)



BMW

Modèle de 1965



R69-S

La sportive de l'époque, elle succède à la non moins connue R50-S. Elle va s'avérer suffisamment performante pour devenir une légende. Sa robe blanche était en option (voir modèles page suivante) comme la selle biplaces.

NOTE PERSONNELLE + SOURCE INTERNET



Modèle de 1961



Modèle de



BMW
R69-S

...

..

caractéristiques

moteur

type	Flat-twin transversal / 4 temps
refroidissement	Liquide
carburateurs	2 carburateurs Bing 1/26/75 et 1/26/76 ou 1/26/91 et 1/26/92 de 26mm
cylindrée / puissance	594 cc / 42 CV à 7000 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes par cylindre
alésage/course	72 x 73 mm
échappement	..

transmission

type	Secondaire arbre, cardan et pont 8 / 27 dents ou ou 8/25 dents (6/26 dents avec side-car)
boîte de vitesse	4 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche oscillante Earles à amortisseur hydraulique débattement mm	Oscillant avec amortisseurs hydrauliques débattement mm
freins	Tambour Ø 200 mm double cames (Duplex)	Tambour Ø 200 mm simple came (Simplex)
roues	Jante acier à rayons 19"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques	325 S x 19"	400 S x 18"
cadre	Double berceau en tubes	L / I / H 2125 / 722 / 980 mm
hauteur de selle	mm	empattement 1415 mm

performances

vitesse maxi	175 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	5,3 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	17 litres
poids à sec	198 Kg (324 Kg avec side-car original BMW)