

CTAMOTO

Compét

BMW

R75/5 Imola Racing

Année(s) de production

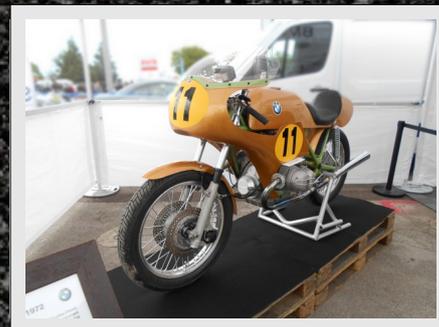
1971 à 1972



05-2015 - Moto Légende 2015 - Circuit Dijon-Prémios - Dijon (21)



BMW



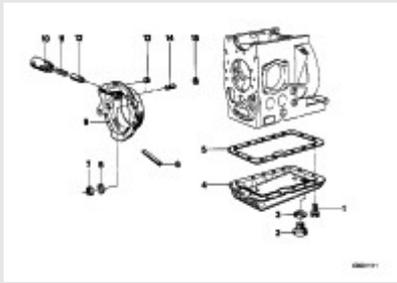
R75/5
Imola Racing

Sur la base d'une R75/5, Helmut Dähne participa aux 200 miles d'Imola en 1972, qu'il gagna en Factory Class avec une moto particulièrement unique. Cadre sur mesure, carénage fabriqué à la main, moteur incliné vers l'arrière. Tout cela combiné à un poids total abaissé à 150 Kg pour une puissance de 75 CV !

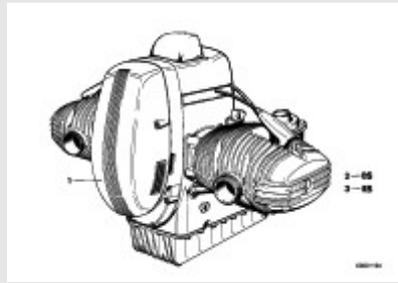
Cette R75 est une réelle machine de course, plus puissante et bien plus légère que ces rivales japonaises de l'époque.

La particularité de cette moto vient du fait qu'Helmut Dähne en personne a dessiné et fabriqué plusieurs éléments de cette moto, comme le réservoir ou les carénages.

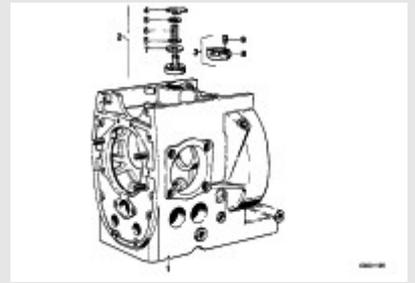
EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



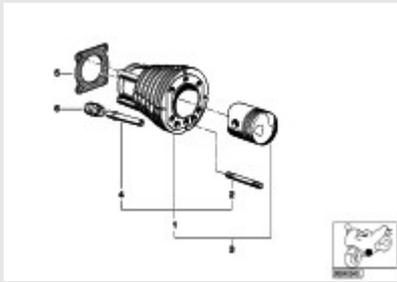
CARTER D'HUILE



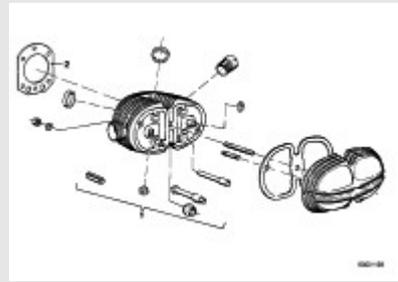
MOTEUR



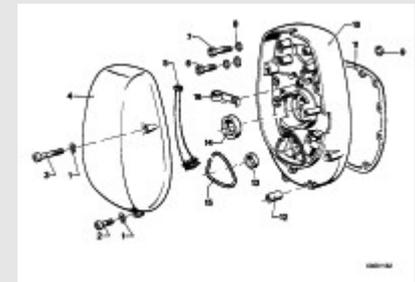
LOGEMENT DU MOTEUR



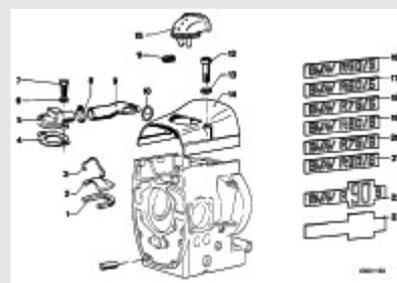
CYLINDRE



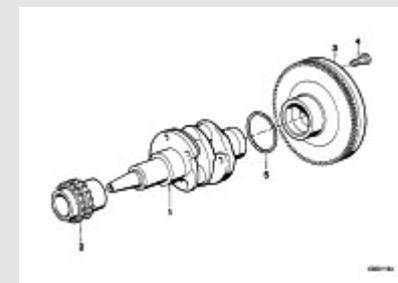
CULASSE



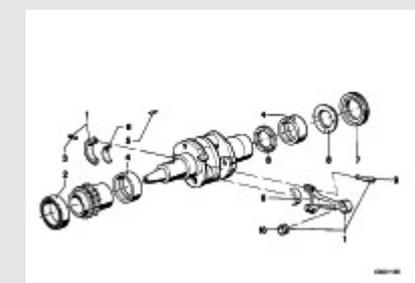
COUVERTURE



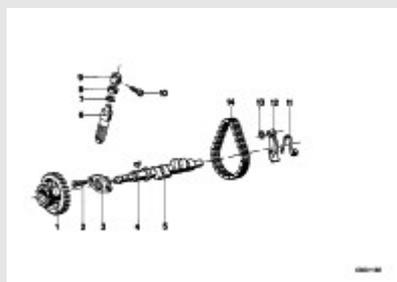
MOTEUR VENTILATION



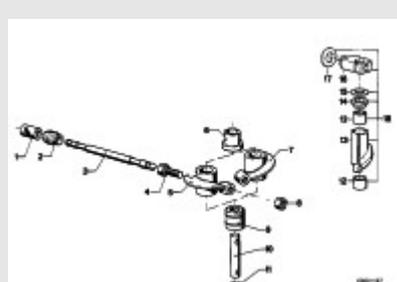
VILBREQVIN



BIELLE



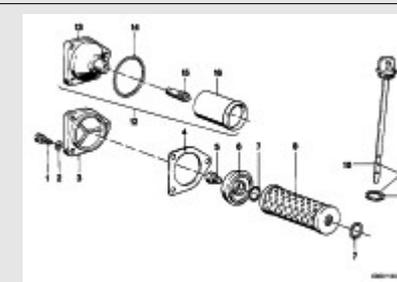
CHAÎNE DE DISTRIBUTION



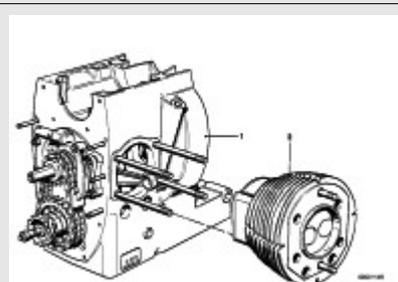
CULBUTEUR



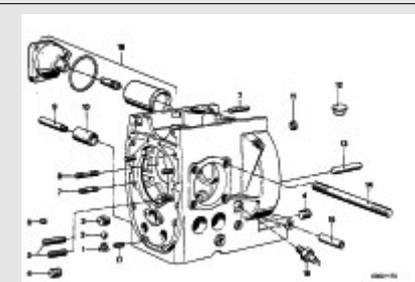
SOUPAPE



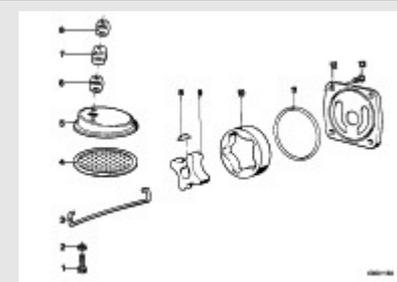
FILTRE À HUILE



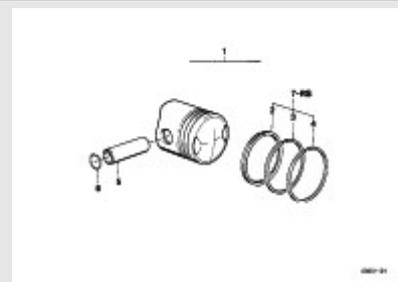
MOTEUR COURT



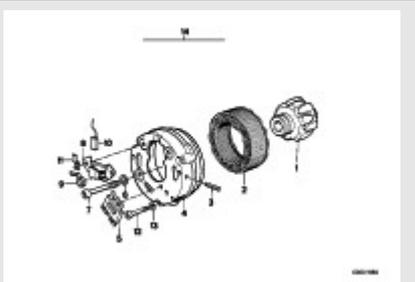
MOTEUR LOGEMENT PIÈCES DE MONTAGE



POMPE À HUILE

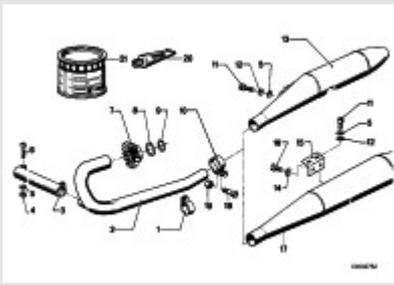


PISTON

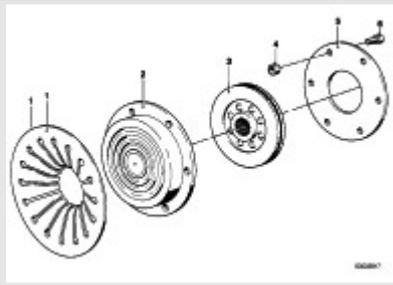


ALTERNATEUR

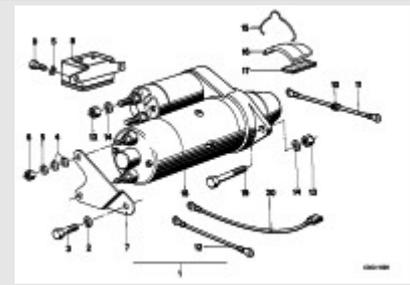
Pièces mécaniques (suite)



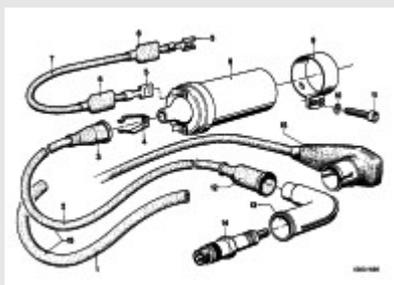
SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT



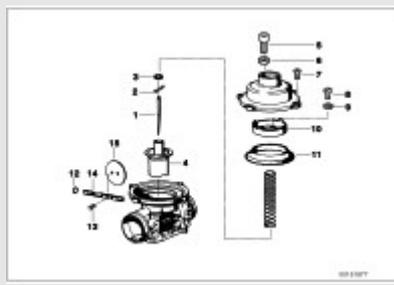
PLAQUE ACCOUPLEMENT



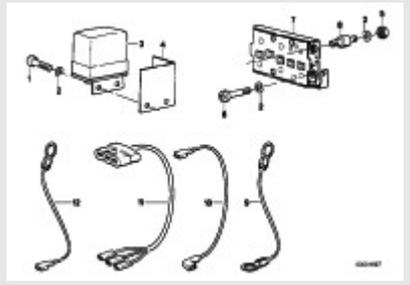
STARTER



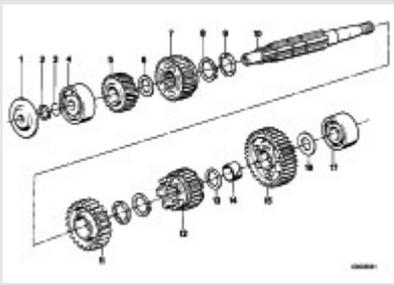
BOUGIE/FIL D'ALLUMAGE/BOBINE ALLUMAGE



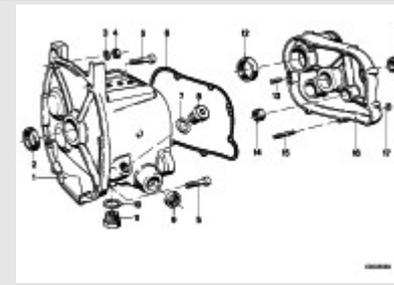
CARBURATEUR ET PISTON



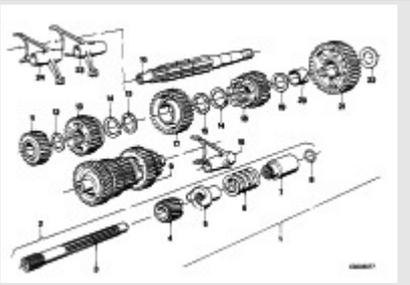
ALTERNATEUR REGULATEUR



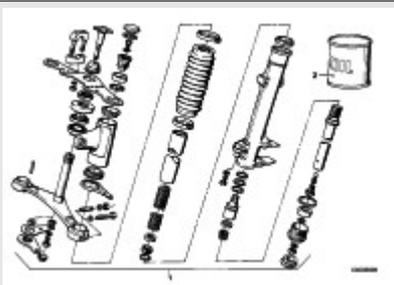
ARBRE DE SORTIE



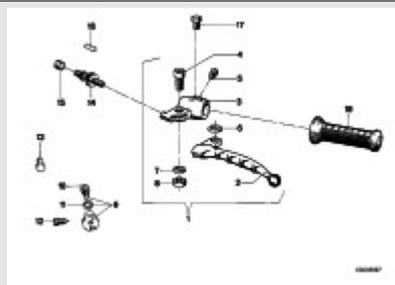
TRANSMISSION



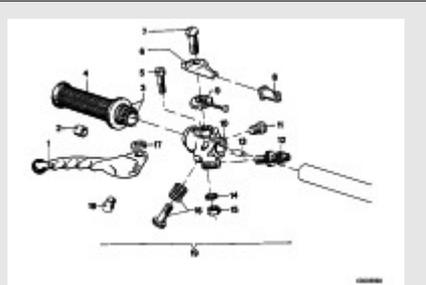
BOÎTE DE VITESSES



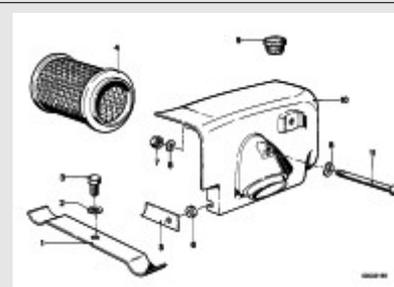
FOURCHE ET AMORTISSEUR



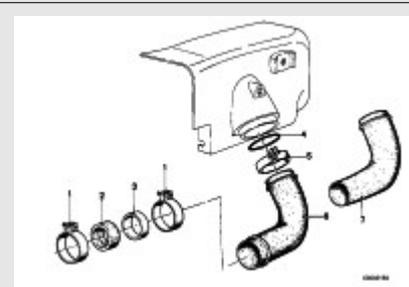
POIGNÉES
GAUCHE ET
DROITE



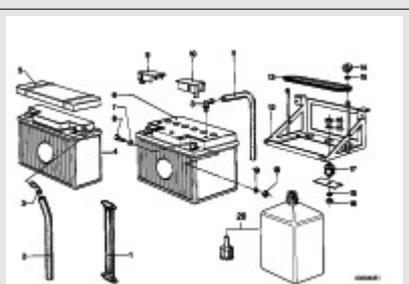
DIFFÉRENTIEL



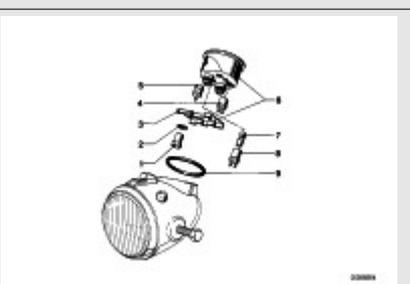
PURIFICATEUR D'AIR



ROUES À RAYONS



BATTERIE



PHARE ET COMPTEUR



Pilote cité en première page



Helmut Dahne
[1944]

caractéristiques

moteur

type	...
refroidissement carburateurs	...
cylindrée / puissance	749.. cc / 75 CV à 6 400 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	.. x .. mm
échappement	..

transmission

type	..
boîte de vitesse	..

cycle

	AV	AR
amortisseurs
freins
roues	..	
pneumatiques		
cadre	..	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	177 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	.. litres
poids à sec	150 Kg