

CTAMOTO

Side-car

BMW

R75/5 – Side-Car

Année(s) de production

1969 à 1973

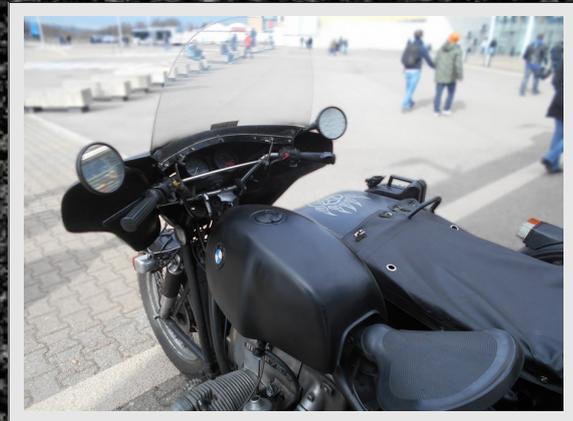


03-2017 – Salon de la Moto – Eurexpo – Chassieu (69)



BMW

Modèle de



R75/5 Side-Car

Un side-car remis au goût du jour avec une peinture noire mat qui pourrait donner l'aspect d'une machine de guerre, mais, à bien y réfléchir, plutôt celle d'une moto style gothique.

NOTE PERSONNELLE



BMW R75/5 Side-car

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre horizontal / 4 temps
refroidissement	Liquide
carburateurs	2 à dépression Bing, Ø 32 mm 64/32/3 et 34/32/4
cylindrée / puissance	745 cc / 50 CV à 6 200 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes par cylindre
alésage/course	82 x 70.6 mm
échappement	..

transmission

type	Secondaire arbre, cardan et pont 10 / 32 dents
boîte de vitesse	4 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques débattement 208 mm	Oscillant avec amortisseurs hydrauliques débattement 125 mm
freins	Tambour Ø 200 mm double came (Duplex)	Tambour Ø 200 mm simple came (Simplex)
roues	Jante acier à rayons 185 B x 19"	
pneumatiques	3.25 S x 19	4.00 S x 18
cadre	Double berceau en tubes	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	95 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 km/h
consommation	6.5 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	24 litres
poids à sec	420 Kg