

CTAMOTO

Compét

BMW
S1000-RR – Compétition Client

Année(s) de production
2017



02-2020 – Salon du 2 Roues – Eurexpo - Clisson (69)



BMW

Modèle de 2017

S1000-RR
Compétition Client



Pilote Léo Challamel #63 du TCP Racing termine 5^{ème} aux European Bikes 2017

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



BMW S1000-RR – Compétition Client

...

...

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en ligne / 4 temps
refroidissement	Liquide
carburateurs	Injection Ø 48 mm
cylindrée / puissance	999 cc / 199 CV à 13 500 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes en titane par cylindre
alésage/course	80 x 49.7 mm
allumage	Électronique
échappement	4 en 1 / sortie à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée réglable en précharge compression et détente Ø 46 mm, débattement 120 mm	Double bras oscillant mono-amortisseur réglable en précharge compression débattement 120 mm
freins	2 disques Ø 320 mm étriers à 4 pistons / Race-ABS	1 disque Ø 220 mm étrier à 1 piston / Race ABS
roues	Jante acier à bâtons 3.50 x 17"	Jante acier à bâtons 6.00 x 17"
pneumatiques	120 / 70 - 17	190 / 55 - 17
cadre	Périmétrique composite en aluminium de type pont avec moteur porteur	L / I / H 2 050 / 826 / 1 438 mm
hauteur de selle	815 mm	empattement 1 425 mm

performances

vitesse maxi	±300 Km/h
accélération	3.1 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	6.7 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	17.5 litres dont réserve de 4 litres
poids à sec	Kg / en ordre de marche 208 Kg