CTAMOTO

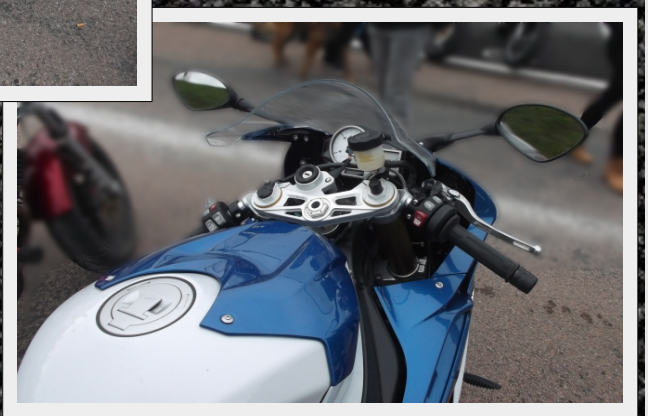
Sportive

BMW
S1000-RR - HP4

Année(s) de production
2013 à 2015

04-2018 – 6ème Bourse expo motos - Champoly (42)

Modèle de 2013



BMW

S100-RR
HP4

Là ça fait mal ! Une sportive de très haut niveau avec encore une fois un design accrocheur. BMW a bien travaillé et montre qu'il faut dorénavant compter sur la firme dans ce créneau des hypers sports.

NOTE PERSONNELLE

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

Modèle de 2015

BMW
S1000-RR - HP4

...

...

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en ligne / 4 temps
refroidissement carburateurs	Liquide Injection Ø 48 mm
cylindrée / puissance	999 cc / 193 CV à 13 000 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	80 x 49.7 mm
échappement	..

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports

cycle

	AV	AR	
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée Ø 46 mm, débattement 120 mm	Mono-amortisseur débattement 130 mm	
freins	2 disques Ø 320 mm étriers à 4 pistons	1 disque Ø 220 mm étrier à 1 piston	
roue	Jante acier à 10 bâtons 17”		
pneumatique	120 / 70 - 17	200 / 55 - 17	
cadre	Double poutre en aluminium	L / l / H	2 056 / 826 / mm
hauteur de selle	820 mm	empattement	1 423 mm

performances

vitesse maxi	± 300 Km/h
accélération	2.9 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	5.9 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	17.5 litres
poids à sec	169 Kg / en ordre de marche 199 Kg