

CTAMOTO

Compet

ELF MOTO
ELF-X

Année(s) de production
1978 à 1979



03-2024 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



ELF-MOTO

ELF-X



Modèle de 1978

Le "X" signifie expérimentale et c'est ce qu'est la moto pour le moment. Le pilote Français Michel Rougerie va tester la machine tout au long de la saison et la conduire en course lorsqu'elle aura fait ses preuves. Les principes de base de la conception de l'Elf-X sont l'utilisation d'un moteur comme élément du châssis, une direction à moyeu et des suspensions de type automobile, et une reconsidération totale de la distribution du poids et de l'aérodynamique. Le noyau de la machine est le moteur, monté de renforts spéciaux pour supporter les éléments de suspensions.

EXTRAIT DU SITE INTERNET [APPEL DE PHARE](#)



Pilote cité page précédente



Michel Rougerie
[1950-1981]

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en ligne à clapets YAMAHA / 2 temps
refroidissement	Eau
carburateurs	Ø mm
cylindrée / puissance	739 cc / 120 CV à 10 500 tr/mn
alésage/course	66 x 54 mm
allumage	Électronique
échappement	

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disques

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Triangles superposés débattement mm	Bras oscillant débattement mm
freins	1 disque fibre de carbone Ø mm étrier à piston	1 disque fibre de carbone Ø mm étrier à piston
roues	Jante alliage à bâtons 18"	Jante alliage à bâtons 18"
pneumatiques		
cadre	Moteur auto-porteur	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement 1 390 mm
	chasse	garde au sol mm

performances

vitesse maxi	280 km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	130 Kg