

CTAMOTO

Compét

FB MONDIAL
250 Bialbero

Année(s) de production
1957 à 1960



Modèle de 1957



FB MONDIAL
250 Bialbero

Championne du monde 1957 avec Cecil Sandford
Championne d'Italie en 1957 avec Tarquinio Provini
Championne d'Angleterre 1957, 1959 et 1960 avec Cecil Standford et Mike Hailwood
Championne de France 1960 avec Benjamin Savoye

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



La 250 Bialbero carénée

IMAGE SOURCE INTERNET



Modèle de 1957

Le service course FB Mondial a été créé dans l'entre deux guerres par le Comte Guiseppe Boselli et ses 3 frères (Les initiales FB signifient Fratelli Boselli).

La marque produisit des 3 roues jusqu'en 1939. Mondial connut de très grands succès en Grand Prix durant les années 50.

Les moteurs créés par Zlfonso Drusiani permirent à la firme de Milan de remporter tous les grands prix sur 3 années consécutives et les titres mondiaux entre 49 et 51.

Un nouveau moteur 250 mono double arbre à cames en tête fut développé en 1956 et gagna le titre mondial en 1957 avec Cecil Sandford, devant Tarquinio Provini et Sammy Millec . Mike Hailwood pilota également une Mondial 250. Mondial se retira en même temps que Gilera et Moto-Guzzi à la fin de la saison.

Cette machine extrêmement rare est très sophistiquée. Elle est strictement en état d'origine – conservée telle quelle dans une collection française.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



FB MONDIAL
250 Bialbero

Pilotes cités page 1



Cecil Sandford
[1928]



Tarquinio Provini
[1933-2005]



Mike Hailwood
[1940-1981]



Benjamin Savoye
[1915-2014]

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 Ø 32 mm
cylindrée / puissance	249.1 cc / 29 CV à 10 800 tr/mn
ACT / soupapes	2 / soupapes
alésage/course	75 x 56.4 mm
échappement	

transmission

type	Primaire à engrenages / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	5, 6 ou 7 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Fourche télescopique Ø mm débattement mm
freins	1 tambour double came Ø mm	1 tambour simple came Ø mm
roues	Jante acier à rayons	
pneumatiques		
cadre	Double berceau continu en tubes d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	190 Km/h / 217 Km/h avec carénage complet
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	Kg