CTAMOTO

Routière M70

Année(s) de production 1924 à 1936











La M70 était surnommée – MOULIN ROUGE – en raison du volant d'inertie teint en rouge ou type Sahara en raison d'un raid militaire dans le désert.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Modèle de 1935







... ...

caractéristiques			
moteur			
type	type Monocylindre / 4 temps		
refroidissement			
carburateurs			
	350 cc / 4 CV à tr/mn		
	/ soupapes latérales		
alésage/course			
échappement			
transmission			
type			
boîte de vitesse	3 rapports sélection par un grand levier attaché au moteur		
cycle			
	AV		AR
amortisseurs			
freins	à poulie/jante (premiers modèles) puis tambour		
roues	Jante acier à rayons		
pneumatiques	Ballon 3.50 / 26		
cadre		L/I/H	
hauteur de selle		empattement	
performances			
vitesse maxi			95 Km/h
accélération			secondes de 0 à 95 Km/h
consommation			litres/ Km
capacité / poids			
réservoir			litres
poids à sec			120 Kg