

CTAMOTO

Sport-GT

FOLLIS
V30 Rallye

Année(s) de production
1954 à 1956



FOLLIS

Modèle de 1954



V30 Rallye

Moto coursifiée par Charles Marandet [voir lien sur image ci-dessus, au centre] avec des commandes reculées et un carburateur course sans aiguille. Suivant les compétitions, Charles Marandet montait soit le 125 RS soit le 175 LS3.

Cette moto peut être considérée comme la dernière moto Gnome Rhône. Elle a été conçue conjointement avec Joseph Follis.

TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



FOLLIS V30 Rallye

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre YDRAL / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 Gurtner Ø 24,5
cylindrée / puissance	125 cc / 6 CV à .. tr/mn
alésage/course	.. x .. mm
échappement	Tube / Silencieux spécial chromé

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports sélecteur pied gauche

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique EARLES à retenue hydraulique débattement 90 mm	Double amortisseurs à retenue hydraulique débattement 90 mm
freins	Tambour Ø 130 mm	
roues	Jante acier à rayons 16"	
pneumatiques		
cadre	Follis sport à balancier	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	90 Km/h
accélération	secondes de 0 à .. Km/h
consommation	2.8 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	16 litres
poids à sec	.. Kg