

STAMOTO

Compét

GARELLI
250 GP

Année(s) de production
1986 à 1988



02-2017 – Salon du 2 Roues – Euroexpo - Chassieu (69)



GARELLI

Modèle de 1988



250 GP

Cette moto est dotée d'un châssis monocoque. Le moteur a été créé par le célèbre Jan Thiel, un spécialiste mondial du 2 temps. Elle a été pilotée par [Maurizio Vitali](#) et a gagné le championnat italien.

Les 250 Garelli ont été engagées plusieurs années en championnat du monde avec des résultats irréguliers. En 1988 elle était pilotée par [Paolo Pileri](#) du Team AGV.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



GARELLI
250 GP

Pilotes cités page précédente



Maurizio Vitali
[1957]



Paolo Pileri
[1944-2007]

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres en V à 75° / 2 temps
refroidissement carburateur	Eau 2 Ø 36 mm
cylindrée / puissance	250 cc / 72 CV à 12000 tr/mn
alésage/course	56 x 50,7 mm
échappement	..

transmission

type	
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique inversée Ø mm débattement mm	Fourche oscillante et mono-amortisseur débattement mm
freins	Ø mm	Ø mm
roues	Jante acier à bâtons 16"	
pneumatiques		
cadre	Monocoque en tôle d'aluminium	L / I / H / / mm
hauteur de selle	815 mm	empattement 1310 mm

performances

vitesse maxi	250 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	100 Kg