

CTAMOTO

Scoter

GAUTHIER & CIE
AUTO-FAUTEUIL

Année(s) de production
1902 à 1914



GAUTHIER & CIE

AUTO-
FAUTEUIL



07-2010 – Musée des enfants, de la Moto et du Vélo - Château de Bosc - - Domazan (30)

Modèle de 1905



L'Autofauteuil est l'ancêtre du scooter. Fabriqué à Blois (Loir-et-Cher), ce véhicule se voulait résolument différent des deux-roues à moteur de l'époque : « l'Autofauteuil n'a absolument aucun rapport avec la motocyclette » affirmait son constructeur Georges GAUTHIER.

Le modèle présenté ici est spécialement destiné aux ecclésiastiques, c'est écrit dessus... ! Mais il s'adressait également à « certaines classes désirant conserver une dignité de tenue en rapport avec leur situation et ayant besoin d'un véhicule économique passant partout ».

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU SCOOTER



Cet engin était capable de gravir des côtes jusqu'à 22 %

...

caractéristiques

moteur

type	Monocylindre / 4 temps / démarrage à la manivelle
refroidissement carburateurs	Eau et air Ø mm
cylindrée / puissance	350 cc / 3 CV à tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales Aster
alésage/course	x mm
échappement	

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	2 rapports au guidon
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs		Sans
freins	À patins	
roues	Jante acier à rayons	
pneumatiques	Ballons	Ballon
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	65 Km/h
accélération	secondes de 0 à 65 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	.. litres
poids à sec	80 Kg