

CTAMOTO

Routière

GNOME & RHÔNE
350 Super Major

Année(s) de production
1935 à 1939



10-2018 - Musée de la moto - Marseille (13)

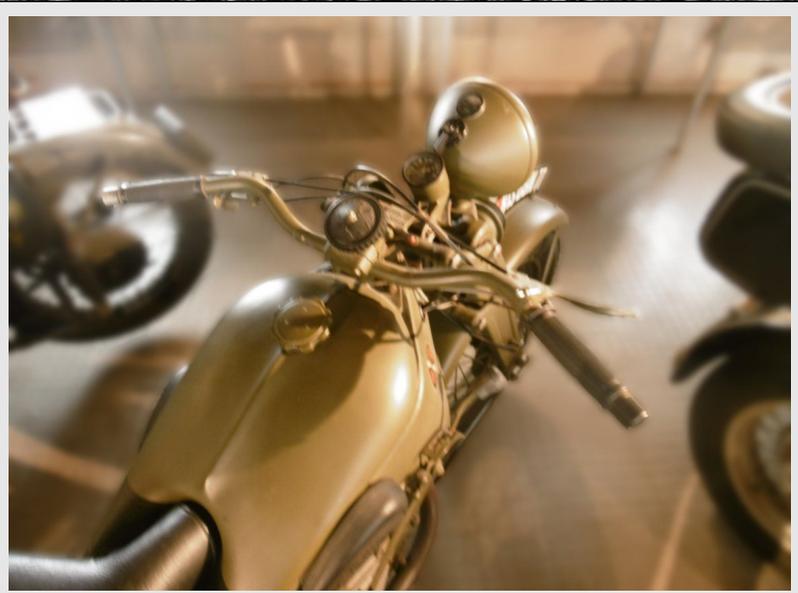


GNOME & RHÔNE

Modèle de 1938

350

Super Major



Adoptée par l'armée française pour les campagnes africaines.



GNOME & RHÔNE

250 Super Major

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre incliné / 4 temps / Démarrage par kick
refroidissement	Air
carburateurs	1 AMAL Ø mm
cylindrée / puissance	344 cc / 8 CV à 4 200 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales sous carter
alésage/course	73 x 82 mm
allumage	
échappement	Simple sortie à droite

transmission

type	Primaire par engrenages / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports commande à main au réservoir / commande par sélecteur [à partir de 1936]
embrayage	Multi-disques

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Parallélogramme en tôle	Rigide / ressorts sous selle
freins	1 tambour Ø 180 mm	1 tambour Ø 180 mm
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	Ballon 3.50 x 26	Ballon 3.50 x 26
cadre	Tôle d'acier emboutie à froid	L / I / H 2 000 / / mm
hauteur de selle	..	empattement 1 300 mm

performances

vitesse maxi	100 Km/h
accélération	secondes de 0 à 80 Km/h
consommation	4 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	Essence 13 litres / Huile 2 litres
poids à sec	130 Kg