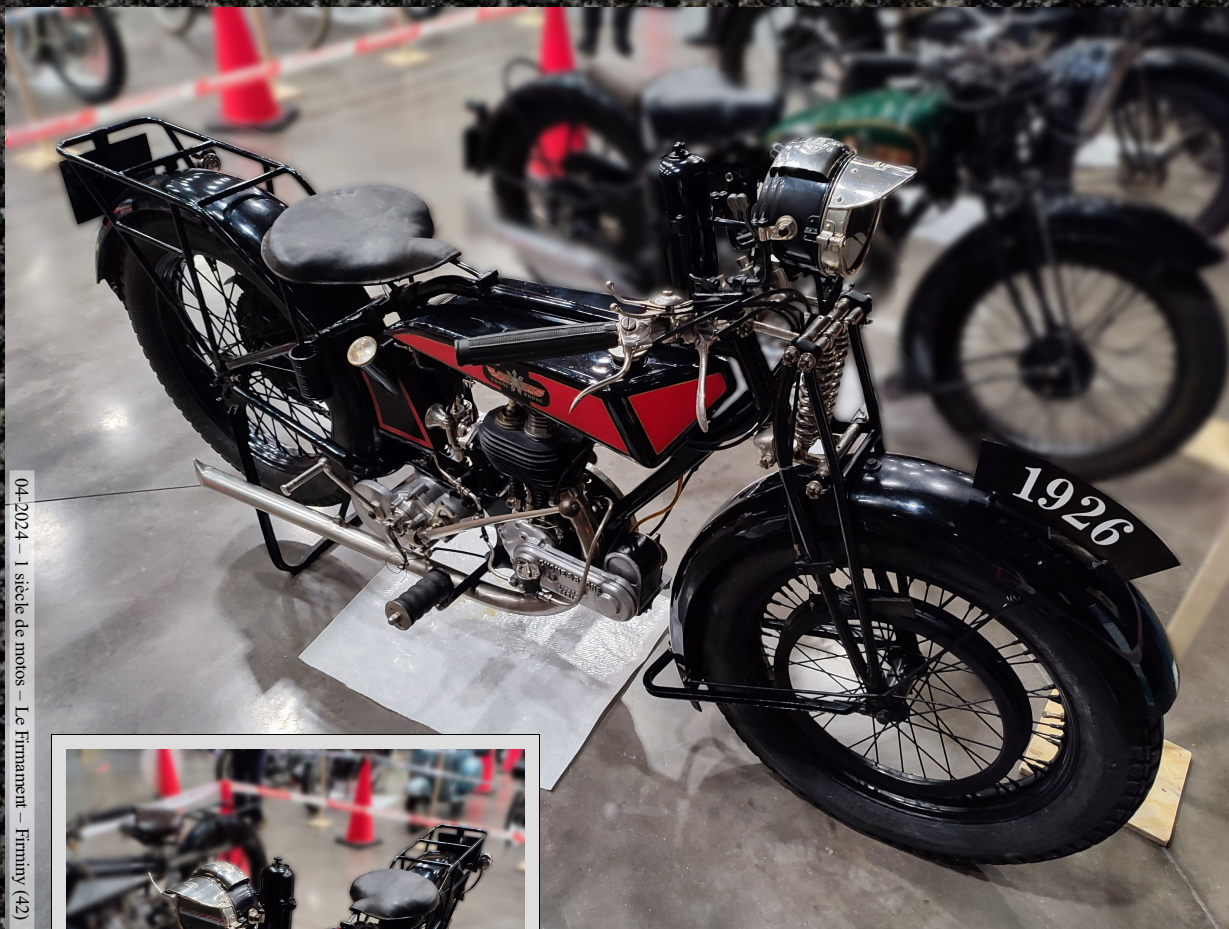


CTAMOTO

Sport-GT

GNOME & RHÔNE
500 D

Année(s) de production
1926 à 1927



GNOME & RHÔNE

500 D

Modèle de 1926



04-2024 - 1 siècle de motos - Le Firmament - Firminy (42)

Le « flop » de l'ABC a conduit Gnome & Rhône à venir vers la production de machines moins coûteuses et plus simples pour les techniques de l'époque.

Il s'agit là d'un 500 cm3 (cylindre borgne, soupapes latérales)/ Ce modèle dit « Grand Sport » (rare) est le premier équipé de « pneus ballon » à tringles (au lieu des pneus à talons très répandus alors), frein avant à patin sur poulie-jante. La transmission finale à chaîne ; les 2 modèles précédents (type B ou C de 1923 avaient une transmission finale par courroie)

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 AMAC Ø mm
cylindrée / puissance	499 cc / 10 CV à 2 800 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	85 x 88 mm
allumage	Magnéto
échappement	Simple sortie à droite

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports à commande à main
embrayage	Sous cloche à disques métalliques en forme de chevron fonctionnant dans un mélange d'huile de vaseline et de pétrole.

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme à ressort central	..
freins	Patins sur poulie-jante	Patins sur poulie-jante + tambour Ø mm
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	4.00 x 27 type ballon	4.00 x 27 type ballon
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	..	empattement mm

performances

vitesse maxi	100 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	10 litres
poids à sec	110 Kg