

# CTAMOTO

Sport-GT

**GNOME & RHÔNE**  
**500 D3**

Année(s) de production  
**1928 à 1932**



11-2018 - EpoqueAuto - Euroexpo - Chassieu (69)



**GNOME & RHÔNE**

**500 D3**



Modèle de 1928



*La D3 est l'aboutissement de l'évolution de la première moto conçue par Gnome & Rhône : la type B de 1922. C'est la dernière 500 à cadre en tube de Gnome & Rhône. Sa version D4 avec le haut moteur culbuté fut la moto des sportifs de la fin des années 20.*

*D3 et D4 finirent leur carrière en 1933, équipées d'un side Bernardet et vendues au prix des motos solo de 1930 ; après la crise de 1929 il fallait écouler les stocks sans pénaliser les nouvelles productions à cadre en tôle.*

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Les D3 et D4 marquent l'apparition du réservoir en selle dès 1928.

SOURCE [WIKIPEDIA](#)

### caractéristiques

#### moteur

type	Monocylindre / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 AMAC Ø mm
cylindrée / puissance	499 cc / 12 CV à 2 800 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	85 x 88 mm
allumage	Magnéto
échappement	

#### transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports à commande à main
embrayage	Sous cloche à disques métalliques en forme de chevron fonctionnant dans un mélange d'huile de vaseline et de pétrole.

#### cycle

	AV	AR
amortisseurs	À Parallélogramme à ressort central	..
freins	Tambour Ø 170 mm	Tambour Ø 170 mm
roues	Jante acier à rayon 19"	Jante acier à rayon 19"
pneumatiques	4.00 x 27	4.00 x 27
cadre	Simple berceau en tube d'acier à triple fourche arrière	L / I / H / / mm
hauteur de selle	..	empattement mm

#### performances

vitesse maxi	110 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

#### capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	140 Kg