

# CTAMOTO

Sport-GT

**GNOME & RHÔNE**  
**500 D4**

Année(s) de production  
**1928 à 1932**



11-2022 - Epoca Auto - Eurexpo - Chassieu (69)

Modèle de 19..



**GNOME & RHÔNE**

**500 D4**



*Cette version D4 avec le haut moteur culbuté fut la moto des sportifs de la fin des années 20.*



Les D3 et D4 marquent l'apparition du réservoir en selle dès 1928.

SOURCE [WIKIPEDIA](#)

### caractéristiques

#### moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 AMAC Ø mm
cylindrée / puissance	488 cc / 18 CV à 3 000 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes culbutées
alésage/course	84 x 88 mm
allumage	Magnéto
échappement	Simple sortie à gauche / Silencieux en forme de queue de poisson

#### transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports commandée manuellement
embrayage	Sous cloche à disques métalliques en forme de chevron fonctionnant dans un mélange d'huile de vaseline et de pétrole.

#### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme à ressort central	Bras oscillant à simple ressort
freins	Tambour Ø 170 mm	Tambour Ø 170 mm
roues	Jante acier à rayon 19"	Jante acier à rayon 19"
pneumatiques	4.00 x 27	4.00 x 27
cadre	Simple berceau en tube d'acier à triple fourche arrière	L / I / H / / mm
hauteur de selle	..	empattement mm

#### performances

vitesse maxi	140 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

#### capacité / poids

réservoir	11 litres
poids à sec	135 Kg