

CTAMOTO

Side-car

GNOME & RHÔNE
800 AX2

Année(s) de production
1937 à 1945



03-2019 – Salon du 2 Roues – Eurexpo - Chassieu (69)



GNOME & RHÔNE

800 AX2

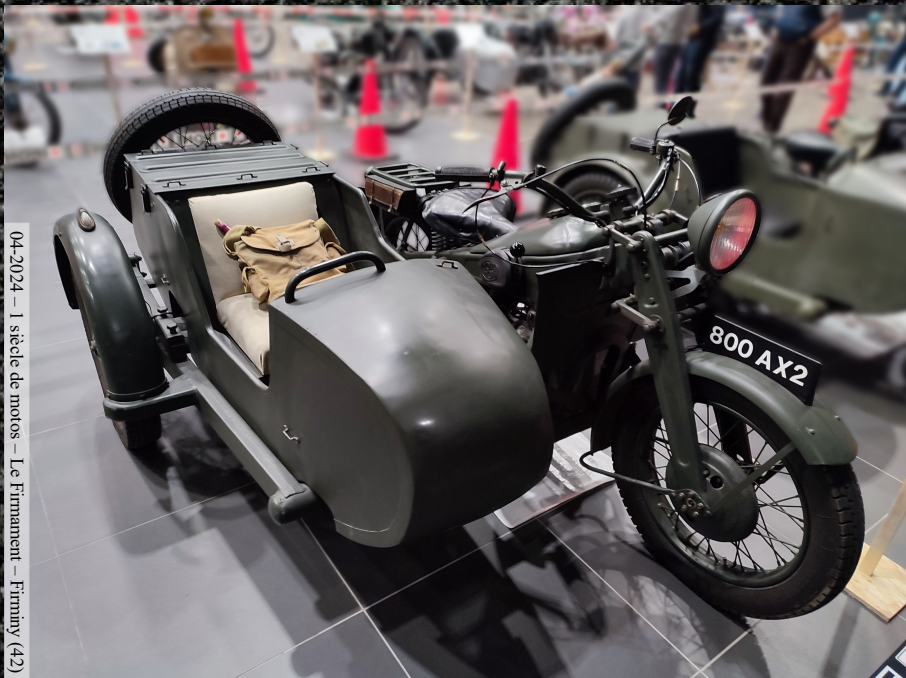
Modèle de 1937



Principal side-car de forces armées lors de la dernière guerre mondiale. Construite chez Gnome & Rhône à environ 6 000 unités et chez Terrot à 3 890 exemplaires. L'ensemble des machines construites chez Terrot ont servies dans l'armée allemande sur les fronts de l'Est. Attelage toujours utilisé pour les conflits d'Indochine et d'Algérie.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



Modèle de 1937

NOTE PERSONNELLE

Le panier est de type « Estafette » (le premier très volumineux, baptisé « Dragons portés » est introuvable en France) ce side-car est tracté au moyen d'un cardan débrayable entraîné par la roue arrière.

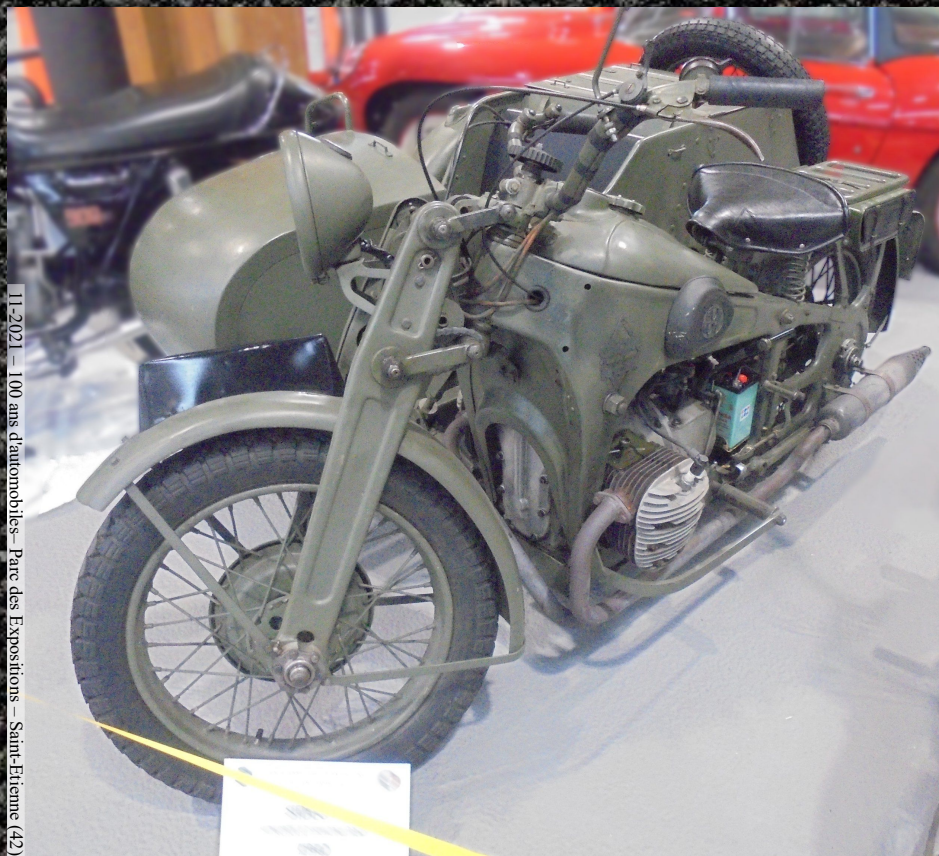
L'armée allemande l'a trouvé si bon qu'elle a contraint Gnome & Rhône et Terrot à lui en fabriquer en nombre. Ces motos sont parties sur le front de l'Est si bien que l'on en trouve encore entre les mains de collectionneurs en Pologne, Tchéquie,...

Mon AX2 équipait probablement une unité dans les colonies (j'ai connu un ancien combattant d'Algérie qui en pilotait une dans une section de reconnaissance), a été vendue aux enchères au milieu des années 50 (j'ai le certificat d'adjudication dans ma documentation).

Le side-car militaire (tracté ou non) était très présent dans les armées européennes (les BMW et Zundapp dits Afrikakorps ou Russie ont été construits en 1941-42 mais souffraient d'une garde au sol réduite ; bien restaurés ils valent pourtant très cher aujourd'hui : jusqu'à 50 K€ contre 18-20 pour un AX2...

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

11-2021 - 100 ans d'automobiles - Parc des Expositions - Saint-Etienne (42)



Modèle de 1942

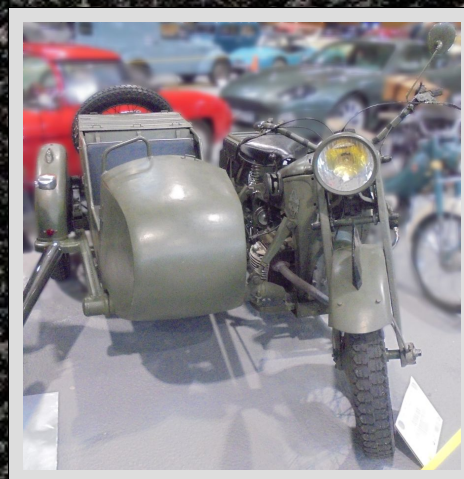
Un autre exemplaire, de cette machine particulière, aux couleurs habituelles des véhicules de l'armée, le vert kaki.

NOTE PERSONNELLE

11-2015 - Epoué' Auto - Eurexpo - Clansieu (69)



Modèle de 19..





...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre à plat / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	2 Amal 6/185 ou 6/186 Ø mm
cylindrée / puissance	800 cc / 12 CV à 4 600 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	80 x 80 mm
allumage	
échappement	Double sorties / une à gauche et une à droite

transmission

type	Secondaire par arbre
boîte de vitesse	4 rapports à commande à main
embrayage	

cycle

	AV	AR & Side-car
amortisseurs	Fourche à parallélogramme à ressort central	Rigide / ressorts sous selle
freins	1 tambour Ø 200 mm	1 tambour Ø 200 mm
roues	Jante acier à rayon 19"	Jante acier à rayon 19"
pneumatiques	4.00 x 27	4.00 x 27
cadre	Rigide en tôle emboutie	L / I / H / / mm
hauteur de selle	..	empattement mm

performances

vitesse maxi	95 Km/h
accélération	secondes de 0 à 90 Km/h
consommation	7 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	Essence 17 litres / Huile 3.5 litres
poids à sec	316 Kg en ordre de marche