

CTAMOTO

Sport-GT

GNOME & RHÔNE
CM2

Année(s) de production
1932 à 1936



11-2018 - EpoqueAuto - Eurexpo - Chassieu (69)



GNOME & RHÔNE

CM2

Modèle de 1933



C'est l'une des 350 les plus réussies et les plus performantes de son époque ; elle est donnée pour 115 Km/h. Elle était proposée en version simplifiée à soupapes latérales sous l'appellation M2. M2 et CM2 sont les dernières motos à cadre en tube produites par Gnome & Rhône.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



La CM2 a été utilisée dès la première formation motocycliste officielle de la police. A cette époque on indique d'ailleurs police d'État, le terme Police nationale n'apparaissant que bien plus tard. Le 20 mai 1935 voit la création de la 1^{ère} Brigade motorisée de la police routière, composée de 15 agents et 2 brigadiers

EXTRAIT DE LA FICHE RETRO COLLECTION FICHE POLICE

caractéristiques

moteur

type	Monocylindre / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 Amac Ø mm
cylindrée / puissance	342 cc / 14 CV à 3 750 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes culbutée
alésage/course	73 x 82 mm
échappement	double

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports à commande à main
embrayage	Sous cloche à disques métalliques en forme de chevron fonctionnant dans un mélange d'huile de vaseline et de pétrole.

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche WEBB	..
freins	Tambour Ø 190 mm	
roues	Jante acier à rayon 19"	
pneumatiques	3.50 x 26	
cadre	Double berceau tubulaire en acier	L / I / H / 700 / 980 mm
hauteur de selle	..	empattement / 1290 mm

performances

vitesse maxi	115 Km/h
accélération	secondes de 0 à 85 Km/h
consommation	2.5 litres/60 Km

capacité / poids

réservoir	11 litres
poids à sec	130 Kg