

CTAMOTO

Sport-GT

GNOME & RHÔNE
CV2

Année(s) de production
1932 à 1938



11-2018 - Epoque Auto - Eurexpo - Classetu (69)



GNOME & RHÔNE

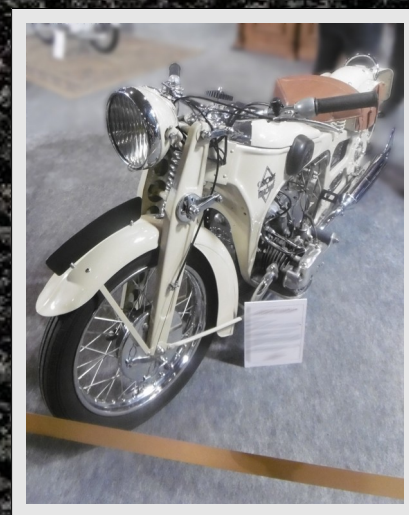
CV2

Modèle de 1933



Elle est la suite logique de la 500 V2 à soupapes latérales, première du genre apparue fin 1930. Moto de très haut de gamme à sa sortie chez Gnome & Rhône en 1932, elle ne sera surclassée qu'en 1936 par la X750 d'architecture identique.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Modèle de 193.

La vraie « grosse moto » qui fait rêver en 1932. Très utilisée pour les compétitions d'endurance.

« Paris Rome Paris » en moins de 3 jours.

Circuit des capitales (Paris Russie Paris) Tour de France 4 025 Kms en 3 jours et 22 heures.

Records de vitesse side-car à 147,854 Km/h par le lyonnais René Amort.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



...

...

caractéristiques

moteur

type	Bi-cylindres opposés / 4 temps super carré
refroidissement carburateurs	Air 1 Solex Ø mm
cylindrée / puissance	500 cc / 14 CV à 6 500 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes culbutées
alésage/course	72 x 60 mm
échappement	double

transmission

type	Primaire directe / Secondaire par cardan
boîte de vitesse	3 rapports à commande directe par levier sur boîte 4 rapports à partir de 1938 par sélecteur
embrayage	Mono-disque

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche WEBB	..
freins	Tambour Ø 200 mm	
roues	Jante acier chromé à rayon 19"	
pneumatiques	3.50 x 26	
cadre	Double berceau tubulaire en acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	..	empattement mm

performances

vitesse maxi	130 Km/h
accélération	secondes de 0 à 85 Km/h
consommation	5 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	15 litres
poids à sec	160 Kg