

CTAMOTO

Sport-GT

GRIFFITHS
SUNBEAM-PORSCHE Special

Année(s) de production

1970



10-2018 - Musée de la moto - Marseille (13)



GRIFFITHS

Modèle unique de 1970



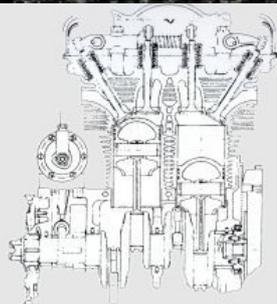
SUNBEAM-PORSCHE
Special

Propriétaire en 1969 d'une agile variante S8 du modèle, Gordon Griffiths, constructeur expérimenté de « spéciales » à deux roues, devenu insatisfait de la faible puissance de ces modèles, changea le moteur d'abord pour un Volkswagen 1200 de Coccinelle dont la fiabilité répondit à toutes ses attentes. L'étape suivante consista logiquement à rechercher davantage de puissance avec un Porsche série A 1955 destiné à la Sunbeam. Une cloche spéciale fut coulée en aluminium comme les cache-culbuteurs qui remplacèrent les pièces Porsche en tôle emboutie et la première sortie de la Sunbeam-Porsche eut lieu au BMF Rally de 1970.

EXTRAIT DU SITE INTERNET BONHAMS



GRIFFITHS SUNBEAM-PORSCHE Special



C'est à partir du moteur d'une Porsche 356 A de 1952 (voir modèle ci contre) que Gordon Griffiths a conçu sa moto.

SOURCE INTERNET



caractéristiques

moteur

type	4 cylindres à plat / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	2 ZENITH double corps Ø mm
cylindrée / puissance	1 300 cc / 75 CV à 5 000 tr/mn
ACT / soupapes	1 / 2 soupapes par cylindre
alésage / course	x mm
allumage	
échappement	4 en 2 / double sortie, une à gauche et une à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Bras oscillant et double amortisseur hydraulique débattement mm
freins	1 tambour Ø mm	1 tambour Ø mm
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques		
cadre	Simple berceau	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	.. litres
poids à sec	Kg