

CTAMOTO

Routière/GT

HARLEY-DAVIDSON
1550 FLTRSEI Road Glide
Screamin'Eagle

Année(s) de production
2000 à 2002



05-2014 - Epoca' Auto - Eurexpo - Chassieu (69)



HARLEY-DAVIDSON

Modèle de 2000

La Road Glide Screamin' Eagle est la première Harley-Davidson « CVO » routière à bénéficier d'un moteur dont la cylindrée d'origine augmente. La puissance du moteur Twin Cam révisé est sensiblement accrue, notamment à bas régime où la valeur de couple gagne 14 %.

Les C-V-O (Custom Vehicle Operations) sont dotés de tout ce qui se fait de mieux chez Harley-Davidson.



MOTEUR HARLEY-DAVIDSON TWIN CAM

1550 FLTRSEI
Road Glide Screamin'Eagle



HARLEY DAVIDSON

1550 FLTRSEI Road Glide Screamin'Eagle

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres en V à 45° / 4 temps
refroidissement carburateurs	Air injection séquentielle Ø mm
cylindrée / puissance	1 550 cc / 75 CV à 5 500 tr/mn
ACT / soupapes	/ 2 soupapes culbutées par cylindre
alésage/course	98.425 x 101.6 mm
échappement	..

transmission

type	Secondaire par courroie crantée Kevlar
boîte de vitesse	5 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique avec assistance pneumatique Ø mm débattement 117 mm	Bras oscillant à section rectangulaire avec amortisseurs latéraux à air réglables débattement 77 mm
freins	2 disques hydrauliques Ø mm étriers à 4 pistons	1 disque Ø mm étrier à 4 pistons
roues	Jante aluminium à bâtons 16"	
pneumatiques	MT90B - 16	
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	684 mm	empattement 1 611 mm

performances

vitesse maxi	175 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	6.5 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	22.7 litres
poids à sec	365 Kg