

CTAMOTO

[PREMIER SPORSTER]

Routière

HARLEY-DAVIDSON
900 KHK Sportster

Année(s) de production
1954 à 1956



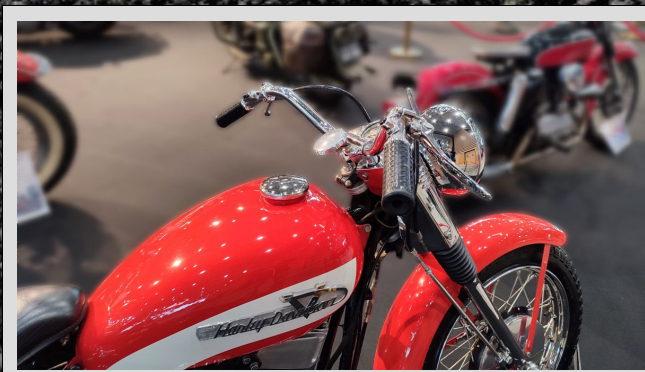
02-2023 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



HARLEY-DAVIDSON

900 KHK
Sportster

Modèle de 1955



Cette nouvelle moto (*premier sporster de la marque*) fait entrer Harley-Davidson dans la modernité en étant la première moto de la firme entièrement suspendue avec une fourche télescopique à l'avant et un bras oscillant arrière. Elle est également équipée d'un sélecteur de vitesse au pied droit avec levier d'embrayage au guidon. Elle a été produite en 7 680 exemplaires

SOURCE WIKIPEDIA

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



HARLEY DAVIDSON

900 KHK Sportster

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres en V à 45° / 4 temps / Démarrage par kick
refroidissement	liquide
carburateurs	1 LINKER M-53A1 Ø 53 mm
cylindrée / puissance	883 cc / 52 CV à 5 500 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes latérales
alésage/course	76.2 x 96.8 mm
allumage	
échappement	Double sorties / une à droite et une à gauche

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique hydraulique Ø mm débattement 92 mm	Bras oscillant débattement 51 mm
freins	1 tambour Ø mm	1 tambour Ø mm
roues	Jante acier à rayons 18"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques	3.50 x 18	3.50 x 18
cadre	Double berceaux en tube d'acier diagonal	L / I / H mm / / mm
hauteur de selle	813 mm	empattement 1 435 mm

performances

vitesse maxi	180 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	17 litres
poids à sec	150 Kg