

CTAMOTO

Routière

HENDERSON
K Spéciale

Année(s) de production
1920 à 1922



07-2010 - Musée des enfants, de la Moto et du Vélo - Château de Bosc - - Domazan (30)



HENDERSON

Modèle de 1920

K Spéciale

Henderson spéciale su base modèle K. Ancêtre des customs actuel, tout a été repensé, tant au niveau du cadre qu'au niveau du réservoir, des gardes boue et surtout de la transmission qui se fait d'une part par chaîne et d'autre part par arbre.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Équipée d'un moteur de voiture Austin Seven, comme certains Brough Superior, cette machine possède un refroidissement liquide, deux radiateurs et un ventilateur. Elle est aussi pourvue d'un démarreur électrique et d'une marche arrière.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en ligne / 4 temps – démarreur électrique
refroidissement carburateurs	Eau par thermo-siphon 1 vertical Zenith
cylindrée / puissance	747 cc / 10.5 CV à 2400 tr/mn
ACT / soupapes	1 / 2 soupapes latérales par cylindre
alésage/course	56 x 76.2 mm
échappement	

transmission

type	Primaire par cardan / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports + marche arrière
embrayage	Mono-disque à sec

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche avec amortisseur à gaz	Ressort de selle
freins	1 tambour	1 tambour
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques		
cadre	Simple berceau tubulaire en acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	106 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	Kg