

CTAMOTO

Compét

HONDA
CB 500 S - Prépa-Piste

Année(s) de production
2000



04-2022 – Circuit du Bourbonnais – Moulins (03)



HONDA

Modèle de 2000 – Pilote officiel Kevin Paradis



CB 500 S
Prépa-Piste

Cette moto est entièrement préparée par son pilote qui a effectué, avec elle, sa première sortie sur piste le 17 avril 2022 au circuit du Bourbonnais à Moulins dans le département de l'Allier en Région Auvergne-Rhône-Alpes. Voir page suivante la moto avant et après configuration « piste ».

NOTE PERSONNELLE

Actuellement, le pilote, également mécanicien moto va effectuer quelques adaptations pour rendre la machine encore plus performante. Un habillage des carénages est également prévu. Ci-dessous, quelques photographies, prises par un professionnel, [Cyril Reveret](#), sur le circuit du Bourbonnais à Yzeure en **avril 2022**.



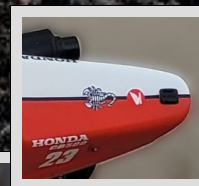
Modèle de 2000

La CB500 S avant modifications pour la configurer pour la piste. Actuellement, le pilote est intervenu uniquement sur la partie carrosserie et accessoires :

- suppression des clignotants (AV-AR), des feux (AV-AR), des compteurs, des cale-pieds (AR), des rétroviseurs, du carénage de phare, du carénage arrière, de la barre de maintien passager, de la plaque d'immatriculation, du garde-boue (AV), des béquilles centrale et latérale,
- installation des carénages (AV – côtés – sabot – garde-boue AV), de la selle pro-formée piste, des protèges carters en fibre de carbone, remplacement de la batterie par une neuve, remplacement des pneus par des pistes. - nettoyage complet de la rampe de carburateurs

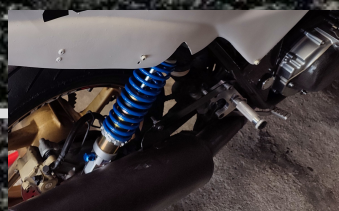
Avec Kevin, nous avons pensé et réalisé la décoration. L'idée nous est venue d'associer la moto aux couleurs de la combinaison du pilote (Kevin). Le 23 est son numéro avec la signature de son concepteur « Dark ». Les ailes protectrices situées au-dessus du numéro sont un hommage à sa grand-mère paternelle. Le scorpion présent sur le carénage de selle est le signe du zodiaque du pilote.

paul.paradis



D'autres modifications ont été apportées à la moto :

- remplacement des amortisseurs arrière par des modèles spéciaux compétition réglables.
- vidange huile hydraulique des fourches avant
- installation de commandes reculées avec rectification de la pédale du frein arrière. Du fait de son déplacement, elle touchait le pot d'échappement
- conception d'un support pour l'ajout d'un compteur de relevés des performances sur circuit
- mise en place d'un support de caméra 360°



Juin 2024, la CB 500 S refait sont apparition sur le circuit du Bourbonnais à Yzeure (03) pour un nouveau roulage. Le pilote a bien progressé et la moto s'est bien adaptée. Il font corps ! Ci-dessous, quelques photographies, prises par un professionnel, [Cyril Reveret](#), le jour du roulage. Rouge d'un côté, blanche de l'autre, nous sommes assez satisfaits du résultat et surtout, c'est une pièce unique.





HONDA

CB 500 S – Prépa-Piste

...

...

caractéristiques [moto usine]

moteur

type	Bicylindres en ligne / 4 temps
refroidissement	Liquide
carburateurs	2 KEIHIN Ø 32 mm
cylindrée / puissance	499 cc / 58 CV à 9 500 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	73 x 59.6 mm
allumage	Électronique
échappement	2 en 1 sortie à droite

transmission

type	Finale par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique hydraulique Ø 37 mm débattement 115 mm	Bras oscillant, deux amortisseurs réglables en précharge débattement 117 mm
freins	Simple disque Ø 296 mm étrier à 2 pistons juxtaposés	Simple disque Ø 240 mm étrier à 1 piston
roues	Jante acier à bâtons 17"	Jante acier à bâtons 17"
pneumatiques	110 / 80 x 17	130 / 80 x 17
cadre	Double berceaux en tube d'acier à section rectangulaire	L / I / H 2 175 / 770 / 1 160 mm
		empattement 1 430 mm
hauteur de selle	775 mm	chasse 113 mm / 27.2° garde au sol 145 mm

performances

vitesse maxi	190 Km/h
accélération	4.7 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	5.3 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	19 litres dont réserve de 2.5 litres
poids à sec	170 Kg / en ordre de marche 193 Kg