

CTAMOTO

Compet

KAWASAKI
800 S - Racing

Année(s) de production
1990



05-2015 - Moto Légende 2015 - Circuit Dijon-Prenois - Dijon (21)

support du carénage qui doit équiper cette machine



KAWASAKI

Modèle de 1976



SOURCE INTERNET

Moteur de la Suzuki DR 800 S



Suzuki DR 800 S



Cadre de la Suzuki DR 800 S

800 S
Racing

Il fallait quand même oser ! Beaucoup de questions au sujet de cette machine. Tout d'abord, Kawasaki n'a jamais fait de mono-cylindre de 800 cm³. Par contre Suzuki oui et, si l'on regarde la DR 800 S de ce constructeur, on trouve quelques similitudes. Ce qui est certain, c'est que nous sommes en présence d'une base trail.

NOTE PERSONNELLE



...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement	air
carburateurs	1 Ø 33 mm
cylindrée / puissance	779 cc / 54 CV à 7 000 tr/mn
ACT / soupapes	1 / 4 soupapes
alésage/course	105 x 90 mm
allumage	Électronique
échappement	Simple sortie à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	5 rapports
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique Ø mm débattement mm	Bras oscillant débattement mm
freins	1 disque Ø 280 mm étrier à 1 piston	1 disque Ø 240 mm étrier à piston
roues	Jante acier à rayons 18"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques		
cadre	Simple berceau dédoublé en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	garde au sol mm
		empattement mm

performances

vitesse maxi	Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	28 litres
poids à sec	185 Kg