

# CTAMOTO

Compét

**KAWASAKI**  
**KR 250**

Année(s) de production  
1975 à 1982



02-2017 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)

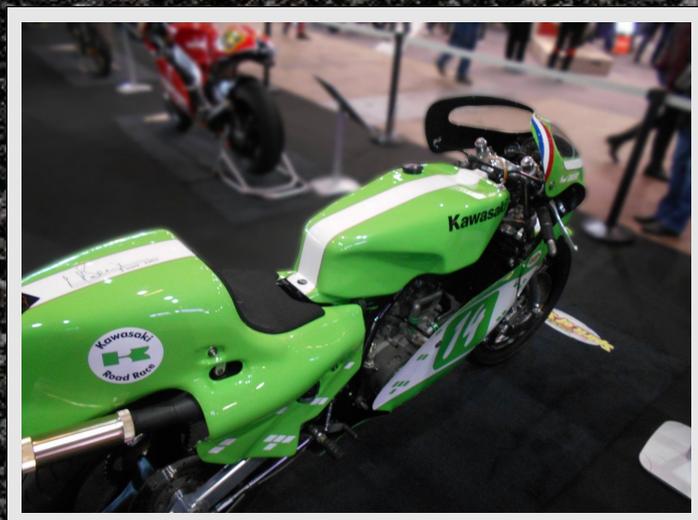


**KAWASAKI**

**KR 250**

Modèle de 1982

La Kawasaki 250 KR de GP a été développée sous la direction de Nagato Sato. Elle a participé au championnat du monde de 1975 à 1982. La Kawasaki KR a été titrée 4 fois en 1978 & 79 en 250 et 350 pilotée par Kork Ballington et également en 1980 & 81 pilotée par Anton Mang. Les premières années la 250 KR était pilotée par Mick Grant. Son premier succès est au GP de Hollande à Assens en 1977 après 2 années de développement et de profondes modifi-



cations : un nouveau cadre à suspension arrière et un moteur à allumage simultané des 2 cylindres. Le moteur était très équilibré avec 2 cylindres en tandem et un excellent refroidissement liquide.

Cette machine a été restaurée à partir d'un moteur en recherchant les autres composants. Aujourd'hui des KR 250 replica sont produites en Italie et engagées dans les championnats classiques.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



**KAWASAKI**  
**KR 250**

Pilotes cités page précédente



Kork Ballington  
[1951]



Anton Mang  
[1949]



Mick Grant  
[1944]

Pilotes cités ci-dessous



Jean-François Baldé  
[1950]



Hervé Guilleux  
[1956]

Plusieurs pilotes français ont pu bénéficier des performances des Kawasaki 250 KR, Jean François Baldé, Hervé Guilleux...

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

## caractéristiques

### moteur

type	Bicylindre en tandem / 2 temps
refroidissement	Eau
carburateurs	2 Ø 34 mm
cylindrée / puissance	249.1 cc / 60 CV à 12 500 tr/mn
alésage/course	54 x 54.4 mm
allumage	
échappement	2 en 1 / sortie haute à droite

### transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique inversée Ø mm	
freins	1 disque Ø mm étrier à pistons	1 disque Ø mm étrier à pistons
roues	Jante acier à bâtons	Jante acier à bâtons
pneumatiques		
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

### performances

vitesse maxi	250 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

### capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	100 Kg