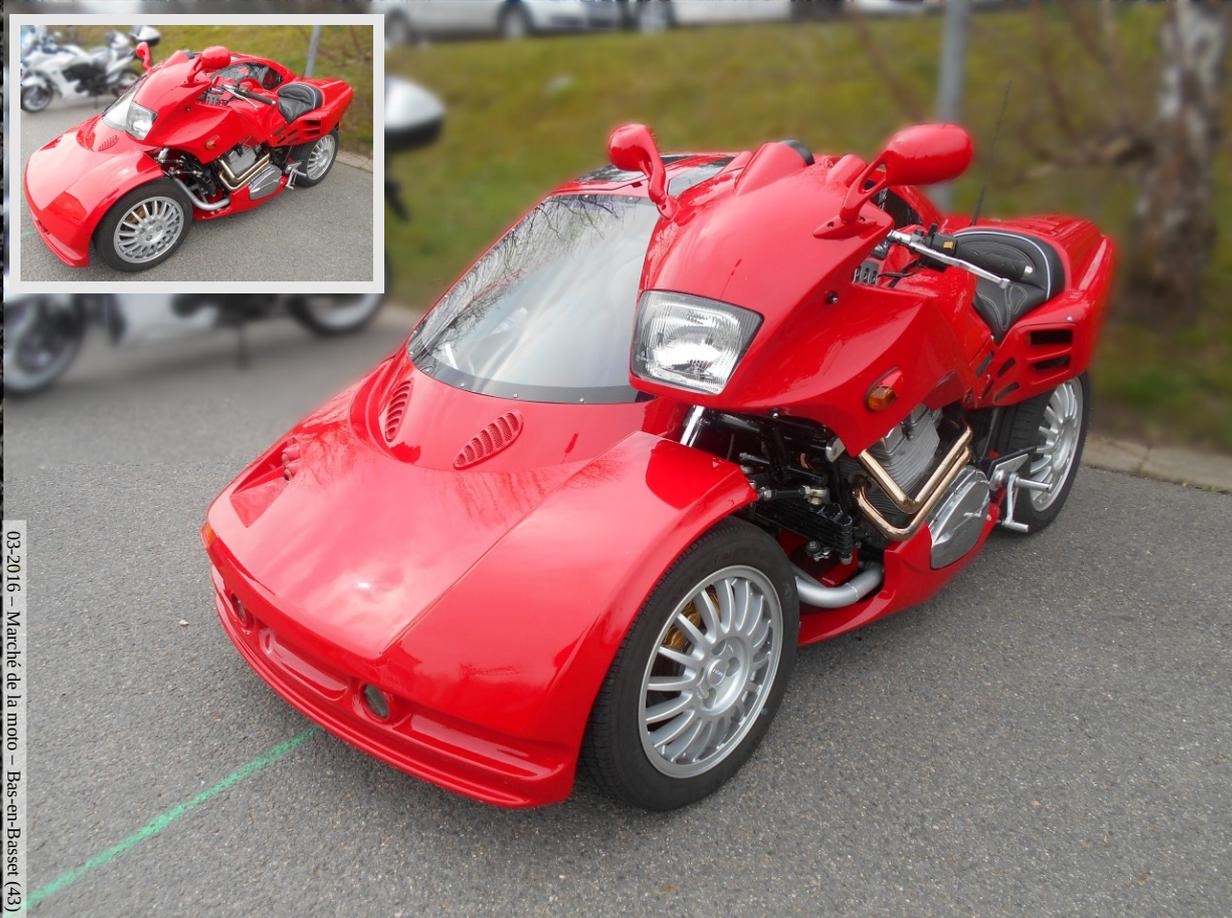


CTAMOTO

Side-Car

KNORRECK
Snaefell

Année(s) de production
2005



03-2016 – Marché de la moto – Bas-en-Basset (43)

Modèle de 2005



KNORRECK

Snaefell



Sorti tout droit de l'imagination de [François Knorreck](#), cet « engin » est classé dans la catégorie side-car bien qu'il y ait autant de la moto que de l'auto.



KNORRECK
Snafell

10 000 heures – 10 ans – 15 000 € ce qu'il a fallu à François Knorreck pour réaliser cette machine.
Équipement électrique éclectique : Deux feux arrières d'une Citroën Xantia + 1 troisième issu d'un Renault Scénic – Clignotant avant droit d'une Renault 5 – Phare de carénage d'une Kawasaki 1000 RX

caractéristiques

moteur

type	3 cylindres en L / 4 temps
Refroidissement	Eau
carburateurs	3 Dell'Ortho Ø 32 mm
cylindrée / puissance	981 cc / 80 CV à 6 800 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	75 x 74 mm
échappement	3 sorties avec silencieux, le tout en aluminium

transmission

type	..
boîte de vitesse	5 rapports

cycle

	AV	AR et Side
amortisseurs	Fourche « EARLESS » en tôles d'aluminium	Mono-bras oscillant en tôle d'aluminium
freins	Disques et étriers de Golf GTI	
roues	3 Jantes d'Audi 80 15"	
pneumatiques	195 / 50 - 15	
cadre moto	Simple bras dédoublé	
cadre side	Tube d'aluminium soudés	L / I / H ..
		hauteur de selle

performances

performances

vitesse maxi	.. Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	.. litres
poids à sec	.. Kg