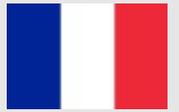


CTAMOTO

Compét

KOEHLER-ESCOFFIER
1000 MONNERET

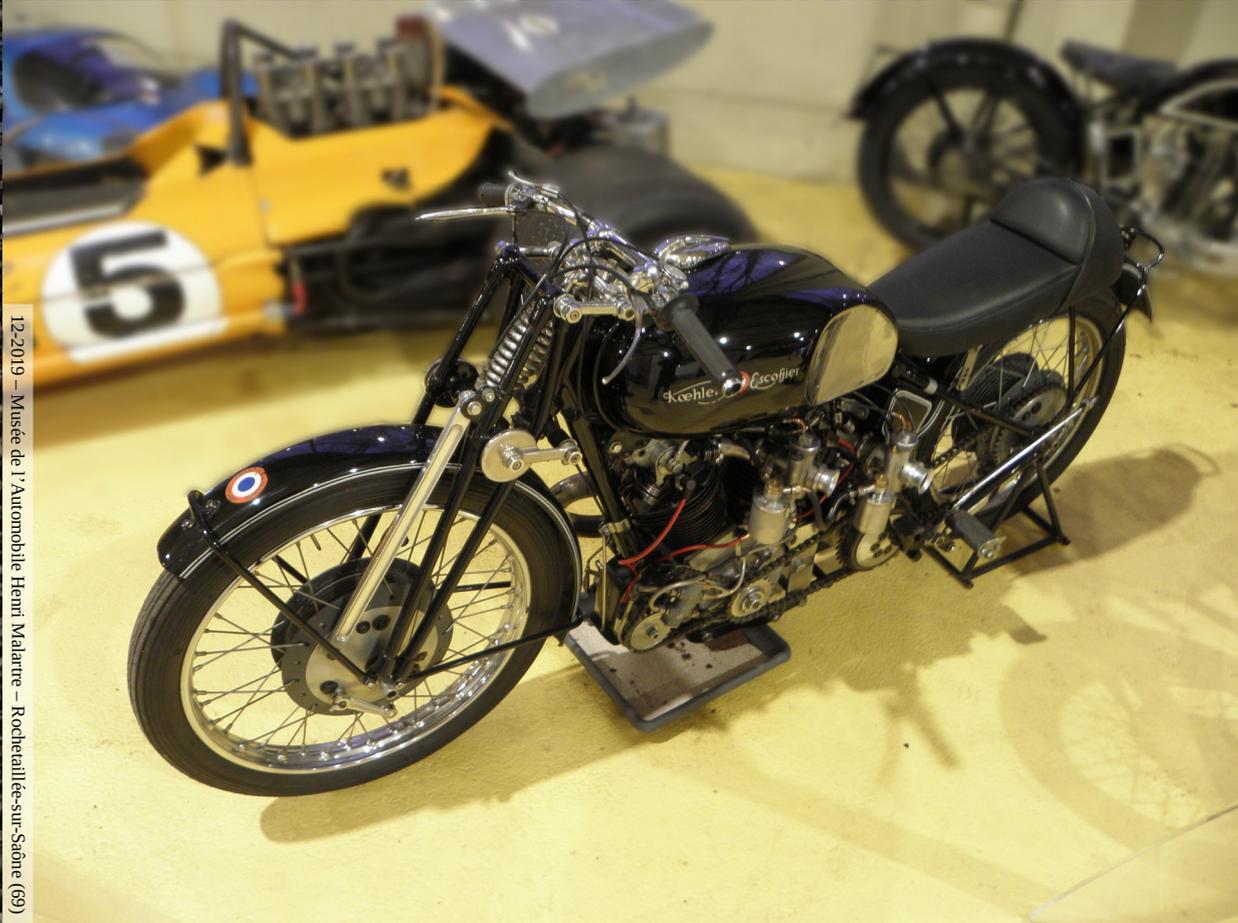
Année(s) de production
1935 à 1952



Koehler
Escoffier

KOEHLER-ESCOFFIER

1000
MONNERET

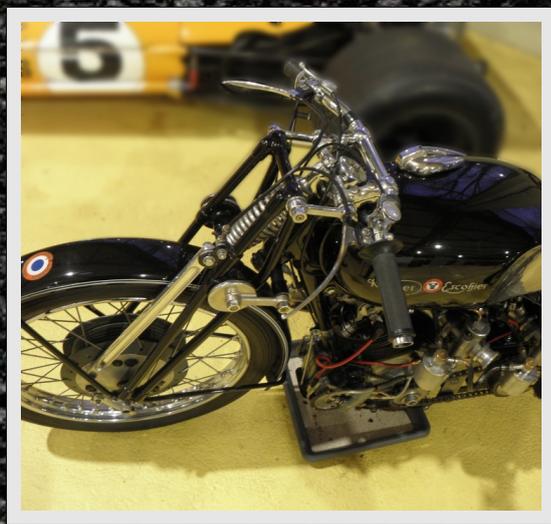


12-2019 - Musée de l'Automobile Henri Malarre - Rochetaille-sur-Saône (69)

Modèle de 1935



Georges Monneret
[1908-1983]



Construite en un seul exemplaire, cette machine, aux mains de Georges Monneret a accumulé un nombre impressionnant de victoires et de records. Alimentée à l'alcool, elle développait presque 80 CV.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Modèle de 1935 – la même que page précédente

Moto mythique, s'il en est une, en France, c'est bien cette moto de course. Élaborée par Raymond GUIGUET, cette machine est le développement de la 1000 « 4 tubes », montée avec des culasses du type de la 500 championne de France 1930, le tout monté dans un châssis de 500 sport MG. Le résultat donne 70 CV à la roue et jusqu'à 80 à l'alcool, assurant une vitesse de plus de 220 Km/h, époustouflant ! Elle sera utilisée surtout en courses de côte, discipline, où elle restera sans rivale.

Modèle unique, cette moto a évolué au fil des années, réservoir Mottaz, moyeux Collignon en magnésium, carburateur RNTT.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Georges Monneret a été 183 recordman du monde, 19 fois champion de France et à cumulé 499 victoires.

SOURCE INTERNET

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres en V à 45° / 4 temps
Refroidissement carburateurs	Air 2 Amal Ø mm
cylindrée / puissance	980 cc / 78 CV à 6 200 tr/mn
ACT / soupapes	1 / soupapes latérales
alésage/course	79 x 100 mm
échappement	..

transmission

type	Primaire enfermée dans un carter étanche
boîte de vitesse	4 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme	Sans
freins	Tambour double came Ø mm	Tambour simple came Ø mm
roues	Jante alliage à rayons 21"	Jante alliage à rayons 19"
pneumatiques		
cadre	Simple berceau en tubes d'acier	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	± 200 Km/h
accélération	secondes de 0 à ... Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	180 Kg