

CTAMOTO

Routière

KOEHLER-ESCOFFIER
KR4

Année(s) de production
1949 à 1951



11-2017 - EpoqueAuto - Eurexpo - Classieu (69)



KOEHLER-ESCOFFIER
KR4

Modèle de 1950



Au même titre que les PS47, la nouvelle 250cc de la marque n'est en fait que la reprise de la LS3 d'avant guerre, avec un nouveau réservoir « Mottaz » et une boîte 4 au pied. Sa dénomination passe de super-sport à « utilitaire-normale » sur le catalogue.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



03-2013 - Musée Bastier - Riom (63)

Modèle de 19..



Cette moto était vendue, en 1949, 125.000 (anciens) Francs

SOURCE SITE INTERNET

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
Refroidissement carburateurs	Air Ø mm
cylindrée / puissance	98 cc / 3.2 CV à 3 800 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes commandés par culbuteurs
alésage/course	
allumage	
échappement	..

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à ressort biconique	Rigide / ressort sous selle
freins
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	3.00 x 23	
cadre	Simple berceau en tubes d'acier	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	60 Km/h
accélération	secondes de 0 à 60 Km/h
consommation	3.25 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	Essence 10 litres / Huile 2 litres
poids à sec	110 Kg