

# CTAMOTO

Compet

KTM

390 Duke - Prépa-piste

Année(s) de production

2022



05-2024 - Pôle Mécanique - Circuit d'Als (30)

Modèle de 2022

KTM

KTM



390 Duke  
Prépa-piste

*Gros avantage sur cette préparation, le carénage de fourche qui cache l'avant de la moto, qui pour moi ressemble étrangement à une tête de pélican.*

NOTE PERSONNELLE



KTM

## 390 Duke - Prépa-piste

### caractéristiques

#### moteur

type	Mono-cylindre en ligne / 4 temps
Refroidissement carburateurs	Liquide Injection Ø 46 mm
cylindrée / puissance	375 cc / 44 CV à 9 500 tr/mn
alésage/course	88 x 60 mm
allumage	Électronique
échappement	Simple sortie à droite

#### transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports, manuelle – shifter en option
embrayage	Multi-disques

#### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée WP Ø 43 mm débattement 142 mm	Mono-amortisseur WP débattement 150 mm
freins	1 disque Ø 320 mm étrier radial à 4 pistons	1 disque Ø 230 mm étrier à 1 piston
roues	Jante aluminium à bâtons MARCHESINI 17"	Jante aluminium à bâtons MARCHESINI 17"
pneumatiques	110 / 70 - 17	150 / 60 - 17
cadre	Treillis en tube d'acier	L / I / H 2 072 / 831 / 1 109 mm
hauteur de selle	mm	empattement 1 357 mm

#### performances

vitesse maxi	± 160 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	3.46 litres/100 Km

#### capacité / poids

réservoir	13 litres
poids à sec	150 Kg