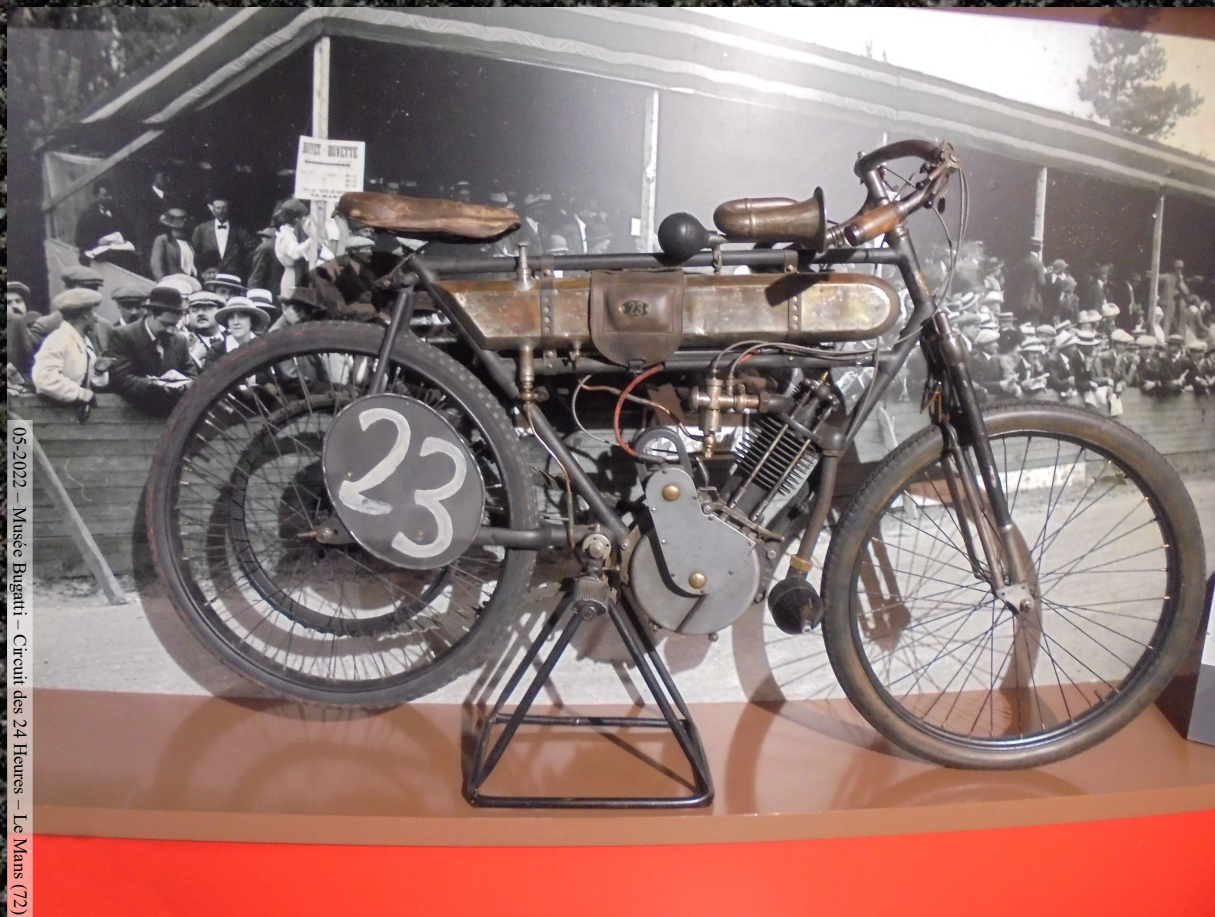


CTAMOTO

Compét

MAGNAT DEBON
400 Course

Année(s) de production
1912 à 1914



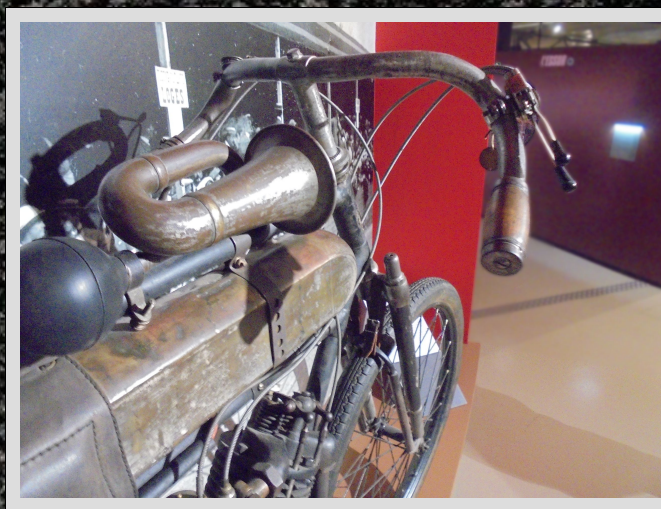
05-2022 - Musée Bugatti - Circuit des 24 Heures - Le Mans (72)



MAGNAT DEBON

400 Course

Modèle de 1912



Observez l'impressionnant klaxon. Il devait être très utile, à l'époque, lors d'une course, peut-être pour doubler ?! Cette machine coûtait, à l'époque, la modique somme de 1 150 Frs (anciens francs), pas si modique que ça !

NOTE PERSONNELLE



MAGNAT DEBON

400 Course

En 1912, Eller remporte le Grand Prix International de Motocyclettes, organisé par le Moto-Club de Marseille (217 Km).

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre incliné vers l'avant / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 MAGNAT-DEBON Ø mm
cylindrée / puissance	397.61 cc / 8 CV à 3 800 tr/mn
ACT / soupapes	1 / 2 soupapes en tête
alésage/course	75 x 90 mm
allumage	
échappement	Simple sortie à gauche réglable par une commande au pied par la rotation d'un disque

transmission

type	Secondaire par courroie
boîte de vitesse	2 rapports
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm	Tige élastique sous selle
freins	À patins sur poulie jante	À patins sur jante
roues	Jante acier à rayons 19"	Jante acier à rayons 19"
pneumatiques	650 x 55 à talon	650 x 55 à talon
cadre	Simple berceau interrompu en tube d'acier	L / I / H ..
hauteur de selle	...	empattement ..

performances

vitesse maxi	100 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	.. litres
poids à sec	65 Kg